



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 апреля 2015 года

№ 214

г. Ижевск

О внесении изменений в постановление Правительства Удмуртской Республики от 29 июля 2013 года № 330 «Об утверждении государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 - 2020 годы)» и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Удмуртской Республики

Правительство Удмуртской Республики **постановляет:**

1. Внести в постановление Правительства Удмуртской Республики от 29 июля 2013 года № 330 «Об утверждении государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 - 2020 годы)» следующие изменения:

в наименовании и тексте слова «(2013 – 2020 годы)» исключить;
государственную программу Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 - 2020 годы)» изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Удмуртской Республики от 19 октября 2009 года № 300 «Об утверждении республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 - 2027 годы)»;

пункт 20 постановления Правительства Удмуртской Республики от 24 мая 2010 года № 172 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Удмуртской Республики и признании утратившими силу отдельных актов Правительства Удмуртской Республики»;

постановление Правительства Удмуртской Республики от 19 июля 2010 года № 228 «О внесении изменений в постановление Правительства Удмуртской Республики от 19 октября 2009 года № 300 «Об утверждении республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 - 2015 годы)»;

постановление Правительства Удмуртской Республики от 27 декабря 2010 года № 405 «О внесении изменений в постановление Правительства Удмуртской Республики от 19 октября 2009 года № 300 «Об утверждении республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в

Удмуртской Республике (2010 - 2015 годы)»;

постановление Правительства Удмуртской Республики от 26 декабря 2011 года № 477 «О внесении изменений в постановление Правительства Удмуртской Республики от 19 октября 2009 года № 300 «Об утверждении республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 - 2015 годы)»;

постановление Правительства Удмуртской Республики от 28 января 2013 года № 30 «О внесении изменений в постановление Правительства Удмуртской Республики от 19 октября 2009 года № 300 «Об утверждении республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 - 2015 годы)»;

постановление Правительства Удмуртской Республики от 17 февраля 2014 года № 45 «О внесении изменений в постановление Правительства Удмуртской Республики от 19 октября 2009 года № 300 «Об утверждении республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 - 2015 годы)».

**Председатель Правительства
Удмуртской Республики**



В.А. Савельев

Приложение
к постановлению Правительства
Удмуртской Республики
от 29 апреля 2015 года № 214

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Удмуртской Республики
от 29 июля 2013 года № 330

**Государственная программа Удмуртской Республики
«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики»**

Паспорт государственной программы

Наименование государственной программы	Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (далее – государственная программа)
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики
Соисполнители государственной программы	Министерство строительства, архитектуры, и жилищной политики Удмуртской Республики; Министерство энергетики, жилищно-коммунального хозяйства и государственного регулирования тарифов Удмуртской Республики; Министерство образования и науки Удмуртской Республики; органы местного самоуправления в Удмуртской Республике в соответствии с законодательством
Срок реализации государственной программы	2013 – 2025 годы
Этапы государственной программы	Не предусмотрены
Цели государственной программы	Обеспечение разработки и проведение государственной политики в области комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Задачи государственной программы	Обеспечение устойчивого, стабильного и безопасного функционирования транспортного комплекса Удмуртской Республики; удовлетворение спроса населения Удмуртской Республики в пассажирских перевозках, включая отдельные категории граждан; обеспечение функционирования автомобильных дорог общего пользования; развитие сети автомобильных дорог общего пользования
Подпрограммы государственной программы	Комплексное развитие транспорта. Развитие дорожного хозяйства. Создание условий для реализации государственной программы. Повышение безопасности дорожного движения
Целевые показатели (индикаторы) государственной программы	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Удмуртской Республике, в процентах к предыдущему году; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в процентах; доля государственных услуг и услуг, указанных в части 3 статьи 1 Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», предоставленных на основании заявлений и документов, поданных в электронной форме через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и (или) государственную информационную систему Удмуртской Республики «Портал государственных и муниципальных услуг (функций)», от общего количества

	предоставленных услуг, в процентах; доля государственных услуг, предоставляемых по принципу «одного окна» в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг, от числа государственных услуг, включенных в перечни государственных услуг, утвержденные постановлением Правительства Удмуртской Республики от 4 марта 2013 года № 97 «О государственных услугах, предоставление которых организуется в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг в Удмуртской Республике», в процентах; доля заявителей, удовлетворенных качеством предоставления государственных услуг исполнительным органом государственной власти Удмуртской Республики, от общего числа заявителей, обратившихся за получением государственных услуг, в процентах; среднее число обращений представителей бизнес-сообщества в исполнительный орган государственной власти Удмуртской Республики для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности; время ожидания в очереди при обращении заявителя в исполнительный орган государственной власти Удмуртской Республики для получения государственных услуг, в минутах; коэффициент обновления основных фондов по виду экономической деятельности «Транспорт», в процентах; прирост инвестиций в основной капитал без учета бюджетных средств по виду экономической деятельности «Транспорт», в процентах к предыдущему году
Ресурсное обеспечение государственной программы	Объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 68 423 547,1 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 4 093 520,2 тыс. рублей;

в 2014 году – 7 515 608,5 тыс. рублей;
 в 2015 году – 4 193 851,5 тыс. рублей;
 в 2016 году – 3 577 813,3 тыс. рублей;
 в 2017 году – 4 495 044,5 тыс. рублей;
 в 2018 году – 4 719 796,6 тыс. рублей;
 в 2019 году – 4 955 786,8 тыс. рублей;
 в 2020 году – 5 188 708,7 тыс. рублей;
 в 2021 году – 5 432 577,7 тыс. рублей;
 в 2022 году – 5 677 043,6 тыс. рублей;
 в 2023 году – 5 932 510,6 тыс. рублей;
 в 2024 году – 6 187 609,0 тыс. рублей;
 в 2025 году – 6 453 676,1 тыс. рублей.

Объем субсидий из федерального бюджета ориентировочно составит 3 612 368,9 тыс. рублей, в том числе:

в 2014 году – 17 100,0 тыс. рублей;
 в 2015 году – 434 218,4 тыс. рублей;
 в 2016 году – 497 482,0 тыс. рублей;
 в 2017 году – 497 482,0 тыс. рублей;
 в 2018 году – 502 356,0 тыс. рублей;
 в 2019 году – 507 474,1 тыс. рублей;
 в 2020 году – 512 525,5 тыс. рублей;
 в 2021 году – 117 813,8 тыс. рублей;
 в 2022 году – 123 115,5 тыс. рублей;
 в 2023 году – 128 655,7 тыс. рублей;
 в 2024 году – 134 187,9 тыс. рублей;
 в 2025 году – 139 958,0 тыс. рублей.

Объем иных межбюджетных трансфертов ориентировочно составит 6 105 612,4 тыс. рублей, в том числе:

в 2015 году – 859 912,5 тыс. рублей;
 в 2016 году – 571 286,5 тыс. рублей;
 в 2017 году – 779 068,9 тыс. рублей;
 в 2018 году – 779 068,9 тыс. рублей;
 в 2019 году – 779 068,9 тыс. рублей;
 в 2020 году – 779 068,9 тыс. рублей;
 в 2021 году – 779 068,9 тыс. рублей;
 в 2022 году – 779 068,9 тыс. рублей.

Расходы за счет средств бюджетов муниципальных образований в Удмуртской Республике ориентировочно составят 75 474,8 тыс. рублей, в том числе:

в 2013 году – 4752,5 тыс. рублей;
 в 2014 году – 4 368,3 тыс. рублей;

	в 2015 году – 4 661,0 тыс. рублей; в 2016 году – 4 931,3 тыс. рублей; в 2017 году – 5 202,5 тыс. рублей; в 2018 году – 5 462,7 тыс. рублей; в 2019 году – 5 735,8 тыс. рублей; в 2020 году – 6 005,4 тыс. рублей; в 2021 году – 6 287,6 тыс. рублей; в 2022 году – 6 570,6 тыс. рублей; в 2023 году – 6 866,2 тыс. рублей; в 2024 году – 7 161,5 тыс. рублей; в 2025 году – 7 469,4 тыс. рублей. Расходы за счет иных источников в соответствии с законодательством ориентировочно составят 13 211 227,0 тыс. рублей, в том числе: в 2014 году – 1 954 699,8 тыс. рублей; в 2015 году – 4 499 723,0 тыс. рублей; в 2016 году – 4 954 644,2 тыс. рублей; в 2017 году – 535 660,0 тыс. рублей; в 2018 году – 382 600,0 тыс. рублей; в 2019 году – 420 900,0 тыс. рублей; в 2020 году – 463 000,0 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы и показатели эффективности	Создание условий для достижения стратегической цели – реализации комплекса мероприятий по развитию транспортного комплекса на территории Удмуртской Республики; создание условий для сохранения существующей сети автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики и развития современной и эффективной сети автомобильных дорог

**1. Приоритеты государственной политики, цели, задачи
в сфере социально-экономического развития, в рамках которой
реализуется государственная программа**

Цели и задачи государственной программы соответствуют приоритетам государственной политики Удмуртской Республики и вносят вклад в достижение стратегических целей и задач, определенных:

1) Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848;

3) государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319;

4) Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р;

5) Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;

6) Транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р;

7) планом первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 января 2015 года № 98-р;

8) Стратегией социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года, утвержденной Законом Удмуртской Республики от 9 октября 2009 года № 40-РЗ;

9) Указом Главы Удмуртской Республики от 17 июня 2014 года № 197 «О мерах по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности в Удмуртской Республике»;

10) планом первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году и на 2016-2017 годы в Удмуртской Республике, утвержденным распоряжением Главы Удмуртской Республики от 12 февраля 2015 года № 55-РГ;

11) Планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года, утвержденным постановлением Правительства Удмуртской Республики от 10 октября 2014 года № 383.

На основе приоритетов и целей государственной политики Российской Федерации и Удмуртской Республики в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены цели и задачи государственной программы.

Целью государственной программы является обеспечение разработки и проведение государственной политики в области комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики.

Для достижения поставленной цели определены следующие задачи:

1) обеспечение устойчивого, стабильного и безопасного функционирования транспортного комплекса Удмуртской Республики;

2) удовлетворение спроса населения Удмуртской Республики в пассажирских перевозках, включая отдельные категории граждан;

3) обеспечение функционирования автомобильных дорог общего пользования;

4) развитие сети автомобильных дорог общего пользования.

Оценка достижения (решения) поставленных целей и задач государственной программы осуществляется с помощью целевых показателей (индикаторов), значения которых приведены в приложении 1 к государственной программе и которые сформированы с учетом:

перечня показателей для оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 21 августа 2012 года № 1199 «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»;

перечня показателей для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности (до 2018 года), утвержденных Указом Президента Российской Федерации от 10 сентября 2012 года № 1276;

прогнозных показателей социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года;

показателей среднесрочного прогноза социально-экономического развития Удмуртской Республики.

В целях обеспечения реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления» Указом Главы Удмуртской Республики от 21 января 2015 года № 1 «Об отдельных вопросах совершенствования системы государственного управления в Удмуртской Республике» утверждены плановые значения отдельных показателей совершенствования системы государственного управления в Удмуртской Республике, которые приведены в приложении 1 к государственной программе.

2. Подпрограммы государственной программы

2.1. Подпрограмма «Комплексное развитие транспорта»

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Комплексное развитие транспорта (далее – подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики
Соисполнители подпрограммы	Министерство строительства, архитектуры

	и жилищной политики Удмуртской Республики; Министерство энергетики, жилищно-коммунального хозяйства и государственного регулирования тарифов Удмуртской Республики
Срок реализации подпрограммы	2013 – 2025 годы
Этапы подпрограммы	Не предусмотрены
Цели подпрограммы	Создание условий для дальнейшего комплексного развития транспорта в Удмуртской Республике, обеспечивающих потребности населения Удмуртской Республики, направленных на повышение безопасности пассажирских перевозок, улучшение качества предоставляемых транспортных услуг
Задачи подпрограммы	Повышение безопасности пассажирских перевозок; улучшение качества предоставляемых транспортных услуг; внедрение автоматизированной (электронной) системы оплаты проезда на автомобильном транспорте общего пользования; создание условий для финансового оздоровления организаций транспорта и индивидуальных предпринимателей, повышение эффективности работы транспорта на внутреннем и внешнем рынках транспортных услуг; модернизация и техническое перевооружение общественного транспорта Удмуртской Республики путем перевода на использование природного газа в качестве моторного топлива
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов, тыс. рублей; количество транспортных средств,

	использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Удмуртской Республикой, единиц
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 1 634 578,1 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 170 847,8 тыс. рублей; в 2014 году – 164 941,6 тыс. рублей; в 2015 году – 102 786,8 тыс. рублей; в 2016 году – 93 156,9 тыс. рублей; в 2017 году – 101 081,9 тыс. рублей; в 2018 году – 106 136,0 тыс. рублей; в 2019 году – 111 443,0 тыс. рублей; в 2020 году – 116 680,5 тыс. рублей; в 2021 году – 122 164,6 тыс. рублей; в 2022 году – 127 662,1 тыс. рублей; в 2023 году – 133 406,8 тыс. рублей; в 2024 году – 139 143,5 тыс. рублей; в 2025 году – 145 126,6 тыс. рублей. Расходы за счет иных источников в соответствии с законодательством ориентировочно составят 3 128 017,0 тыс. рублей, в том числе: в 2014 году – 451 811,0 тыс. рублей; в 2015 году – 399 993,0 тыс. рублей; в 2016 году – 474 053,0 тыс. рублей; в 2017 году – 535 660,0 тыс. рублей; в 2018 году – 382 600,0 тыс. рублей; в 2019 году – 420 900,0 тыс. рублей; в 2020 году – 463 000,0 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели эффективности	Повышение качества обслуживания населения в Удмуртской Республике пассажирским транспортом; снижение затрат транспортных организаций на ремонт и эксплуатацию транспортных средств; повышение конкурентоспособности организаций пассажирского транспорта;

	приобретение транспортных средств с приспособлениями для беспрепятственного доступа и использования их инвалидами; возможность транспортных организаций Удмуртской Республики выйти на безубыточную деятельность, получение прибыли, увеличение отчислений организаций в бюджеты всех уровней, сохранение рабочих мест в транспортной отрасли; внедрение электронной автоматизированной системы оплаты проезда на автомобильном транспорте общего пользования Удмуртской Республики; обновление основных фондов организаций гражданской авиации Удмуртской Республики; обеспечение сбалансированности тарифной политики организаций гражданской авиации в части стоимости авиабилетов; обеспечение надежной защиты объектов жизнедеятельности организаций гражданской авиации от актов незаконного вмешательства; устойчивое снижение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения
--	--

2.1.1. Характеристика состояния сферы социально-экономического развития, в рамках которой реализуется подпрограмма, в том числе основные проблемы в указанной сфере и прогноз ее развития

В последние годы транспорт Удмуртской Республики в целом удовлетворял растущий спрос на перевозки пассажиров и грузов. В 2014 году грузооборот всеми видами транспорта по кругу крупных и средних предприятий (кроме железнодорожного) превысил уровень 2013 года в 2,2 раза, перевозка грузов увеличилась на 18,2 %. Перевозка пассажиров предприятиями транспорта общего пользования составила 232,3 млн. человек или 98,5 % к 2013 году, пассажирооборот увеличился на 6,7 % к 2013 году и составил 1646,8 млн. пасс.-км.

Транспортный комплекс Удмуртской Республики включает в себя хозяйствующие субъекты автомобильного, воздушного, внутреннего водного, городского электрического и железнодорожного транспорта. В современных

условиях перед участниками рынка стоят задачи по повышению скорости передвижения, увеличению пассажиро- и грузопотока, снижению износа основных фондов, оптимизации инфраструктуры пассажирских перевозок, обеспечения технологической и транспортной безопасности.

Автомобильный транспорт и электротранспорт.

В настоящее время в Удмуртской Республике сформирован рынок предоставления транспортных услуг населению. Основную часть автомобильных перевозок осуществляют два крупных перевозчика: ОАО «ИПОПАТ», ОАО «Удмуртавтотранс». Наряду с ними активно развивается сектор частных перевозчиков – более 50 индивидуальных предпринимателей.

В 2014 году объем перевозок пассажиров в Удмуртской Республике снизился на 3,4 % к уровню 2013 года и составил 161 млн. человек, при этом пассажирооборот остался практически на прежнем уровне.

Для удобства пассажиров проведен комплекс работ по изменению, перенаправлению и открытию новых маршрутов, введены в работу на линию автобусы малой вместимости, внедрены новые формы работы с пассажирами с использованием современных технологий. Автомобильные парки оборудованы системами мониторинга на базе GPS/ГЛОНАСС, которые обеспечивают безопасность перевозки пассажиров, а также автоматизированный учет и контроль за движением транспорта, внедрена электронная система оплаты проезда пассажиров. Для жителей Ижевска в тестовом режиме представлен сервис, позволяющий отслеживать работу автобусов на линии, внедрен электронный социальный проездной билет для мониторинга количества поездок льготников.

Транспортная отрасль Удмуртской Республики является социально ориентированной. Ежегодно из бюджета Удмуртской Республики выделяются бюджетные ассигнования на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан. Бюджетные средства выделяются также на покрытие убытков по пригородным перевозкам пассажиров в сельской местности и на компенсацию части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, учащихся очной формы обучения.

Для проезда на всех видах городского транспорта общего пользования и автомобильного транспорта пригородного сообщения (кроме такси) введен месячный социальный проездной билет стоимостью 290 рублей.

Услуги по организации пассажирских перевозок в пригородном, междугородном сообщениях предоставляет ОАО «Автовокзалы Удмуртии», объединяющее 4 автовокзала, 23 автостанции и 5 кассовых пунктов.

На ОАО «Автовокзалы Удмуртии» успешно осуществлено внедрение электронных продаж билетов посредством сайта, платежных терминалов.

В связи с ростом цен на бензин и нефтепродукты, а также увеличением числа автотранспортных средств и, как следствие, ухудшением экологической

ситуации, становится все более актуальной задача использования альтернативных видов моторного топлива, в частности компримированного (сжатого) природного газа – метана и сжиженного углеводородного газа – пропан-бутана. Запасы природного газа в стране составляют около 1/3 мировых запасов, что дает возможность рассматривать газ в качестве надежного сырья для получения моторного топлива в течение долгосрочного периода.

Электротранспорт Удмуртии представляет МУП «ИжГорЭлектроТранс», состоящее из 2 электропарков и 2 трамвайных депо, которыми ежедневно перевозится около 50 % пассажиров г. Ижевска. В 2014 году МУП «ИжГорЭлектроТранс» разработан инвестпроект «Производство трамвайного вагона путем рестайлинга и модернизации вагона Татра», в рамках которого началось промышленное производство и эксплуатация вагонов марки Т-3К-Иж.

Железнодорожный транспорт.

На железнодорожном транспорте в Удмуртской Республике за относительно короткое время произошли большие изменения, касающиеся взаимоотношений участников рынка грузовых перевозок, развития конкуренции, механизмов взаимодействия железнодорожного транспорта с государством, обществом и пользователями транспортных услуг.

С 2010 года хозяйственную деятельность по обслуживанию пассажиров в пути следования пригородных поездов в Удмуртской Республике осуществляют как агенты ОАО «Российские железные дороги» пригородные пассажирские компании ОАО «Содружество», ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» и ОАО «Пермская пригородная компания».

Ежегодно услугами пригородного железнодорожного транспорта пользуются около 3,5 млн. человек. Всего по территории республики курсируют 26 пар поездов. Протяженность пригородных железнодорожных путей по территории Удмуртии составляет 823 км.

Основные ключевые моменты в развитии Ижевского отделения Горьковской железной дороги:

2009 год – завершение реконструкции вокзального комплекса станции Ижевск с вводом в эксплуатацию здания пригородного вокзала. Завершение оборудования диспетчерской централизации;

2010 год – капитальный ремонт пути на участке Ижевск – Балезино;

2011 год – строительство пешеходных мостов на станциях Можга, Глазов;

2011 год – начало реализации программы «Доступная среда» для создания комфортных условий передвижения для лиц с ограниченными возможностями;

2013 год – в Ижевске и Сарапуле проведены основные работы по устройству новых пешеходных переходов через железнодорожные пути, оснащенных звуковой и световой сигнализацией.

Начиная с 2012 года между Правительством Удмуртской Республики и открытым акционерным обществом «Российские железные дороги»

заключается Соглашение о взаимодействии в области железнодорожного транспорта, которым определяются основные принципы и направления деятельности сторон.

Воздушный транспорт.

В сфере воздушного транспорта Удмуртская Республика представлена предприятием ОАО «Ижавиа», которое выполняет авиационные перевозки на регулярной и чартерной основе в города России и ближнего зарубежья. В 2014 году пассажирооборот ОАО «Ижавиа» увеличился на 40,8 % к 2013 году и составил 426,9 млн. пкм, перевезено 327 800 пассажиров, что на 35,7 % больше, чем в 2013 году.

Начиная с 2012 года проведен ряд мероприятий по модернизации аэропортового комплекса, в том числе строительство технологической дороги по периметру аэропортового комплекса, установлена охранно-пожарная сигнализация с голосовым оповещением пассажиров, установлена в аэровокзале рентгено-телевизионная система безопасности для досмотра багажа, установлено металлическое ограждение по периметру аэропортового комплекса.

В рамках реализации ведомственной целевой программы «Комплексное развитие авиационных перевозок в Удмуртской Республике на 2013-2015 годы» в 2013 – 2014 годах приобретена 21 единица специальной техники. Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» предусмотрена реконструкция аэропортового комплекса города Ижевска. Однако сроки реализации этого мероприятия перенесены на 2016 – 2018 годы.

Внутренний водный транспорт.

Значительную роль в деятельности транспортного комплекса Удмуртской Республики в летний период играет внутренний водный транспорт. В республике он представлен двумя портами: ОАО «Речной порт «Сарапул» и ОАО «Порт «Камбарка», основной деятельностью которых являются погрузочно–разгрузочные работы и добыча нерудных строительных материалов.

Кроме того, ОАО «Речной порт «Сарапул» в навигационный период осуществляет социально значимые перевозки пассажиров в пригородном и городском сообщении по реке Кама, связывая город с другими труднодоступными населенными пунктами Удмуртской Республики.

В речных портах «Камбарка» и «Сарапул» отправка грузов в 2014 году составила 73,2 % к уровню 2013 года.

К сожалению, на транспорте Удмуртии не находят применения системы интегрированной логистики, объединяющие элементы транспортной, складской, таможенной и распределительной инфраструктуры.

Инфраструктура различных видов транспорта Удмуртской Республики развивается без достаточной координации, которая необходима для сбалансированного транспортного обслуживания.

Практически не развиваются технологии интермодальных перевозок в регионе, в первую очередь – контейнерные. Значительные проблемы существуют на стыках видов транспорта.

Инновации на транспорте и развитие предпринимательской активности в Удмуртской Республике во многом сдерживаются несовершенством нормативного правового обеспечения развития транспортной системы и рынка транспортных услуг. Недостаточными темпами реализуются механизмы государственно–частного партнерства.

Несмотря на принимаемые в последние годы активные меры существенной проблемой продолжает оставаться безопасность населения на транспорте. Хотя число дорожно-транспортных происшествий в 2014 году по Удмуртской Республике сократилось на 8 % по сравнению с 2013 годом, число погибших на дорогах людей остается очень высоким. По данным статистики в дорожно-транспортных происшествиях в 2014 году погибли 252 человека, в том числе 15 детей.

Основной задачей, на решение которой направлена государственная программа, является обеспечение устойчивого, стабильного функционирования всего транспортного комплекса Удмуртской Республики.

В процессе развития рынка транспортных услуг транспортные организации адаптируются к новым хозяйственным условиям, но при общей тенденции стабилизации работы отрасли существует ряд проблем, которые оказывают влияние на развитие отрасли и конкурентоспособность предприятий.

Предпринимательская активность и привлечение капитала в экономику сдерживаются низким техническим и технологическим уровнем транспорта и неудовлетворительным состоянием многих элементов транспортной системы.

Устаревший парк воздушных судов (80 % имеют срок службы более 30 лет) создает ограничения в качественном обслуживании пассажиров. Около 90 % речных судов также построены более 30 лет назад.

Лучше ситуация на автомобильном транспорте. В период с 2010 года только в рамках реализации республиканских целевых программ приобретен 91 автобус с аппарелью, а также 120 автобусов, работающих на газомоторном топливе.

Важными проблемами в отрасли остаются:

недостаточно развитая система организации дорожного движения;

низкая платежеспособность населения;

несовершенство нормативного правового обеспечения развития транспортной системы и рынка транспортных услуг.

Перспективы в развитии транспортного комплекса связаны с реализацией Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года, предусматривающей модернизацию портов «Сарапул» и «Камбарка», а также с реализацией федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», предусматривающей реконструкцию аэропортового комплекса города Ижевска, с обновлением подвижного состава.

2.1.2. Цели, задачи в сфере социально-экономического развития, в рамках которой реализуется подпрограмма

Целью подпрограммы является создание условий для дальнейшего комплексного развития транспорта в Удмуртской Республике, обеспечивающих потребности населения Удмуртской Республики, направленных на повышение безопасности пассажирских перевозок, улучшение качества предоставляемых транспортных услуг. Для достижения поставленной цели определены следующие задачи:

- повышение безопасности пассажирских перевозок;
- улучшение качества предоставляемых транспортных услуг;
- внедрение автоматизированной (электронной) системы оплаты проезда на автомобильном транспорте общего пользования;
- создание условий для финансового оздоровления организаций транспорта и индивидуальных предпринимателей, повышение эффективности его работы на внутреннем и внешнем рынках транспортных услуг;
- модернизация и техническое перевооружение общественного транспорта Удмуртской Республики путем перевода на использование природного газа в качестве моторного топлива.

2.1.3. Целевые показатели (индикаторы), характеризующие достижение целей и решение задач, ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) подпрограммы представлены в приложении 1 к государственной программе.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:

- повышение качества обслуживания населения в Удмуртской Республике пассажирским транспортом;
- снижение затрат организаций Удмуртской Республики на ремонт и эксплуатацию транспортных средств;
- повышение конкурентоспособности организаций пассажирского транспорта;
- приобретение транспортных средств с приспособлениями для беспрепятственного доступа и использования их инвалидами;
- возможность транспортных организаций Удмуртской Республики выйти на безубыточную деятельность, получение прибыли, увеличение отчислений организаций в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации, сохранение рабочих мест в транспортной отрасли;
- внедрение электронной автоматизированной системы оплаты проезда на автомобильном транспорте общего пользования Удмуртской Республики;
- обновление основных фондов организаций гражданской авиации Удмуртской Республики;

обеспечение сбалансированности тарифной политики организаций гражданской авиации Удмуртской Республики в части стоимости авиабилетов;

обеспечение надежной защиты объектов жизнедеятельности организаций гражданской авиации Удмуртской Республики от актов незаконного вмешательства;

устойчивое снижение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

2.1.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2013 – 2025 годах.

Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены.

2.1.5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Мероприятия подпрограммы ориентированы, в первую очередь, на мобилизацию собственного потенциала транспортных организаций, а также привлечение инвесторов в сочетании с государственной поддержкой, предусмотренной законодательством Российской Федерации и законодательством Удмуртской Республики.

Подпрограмма призвана решать проблемы, существующие в области транспортного комплекса Удмуртской Республики, и включает мероприятия по финансовой поддержке организаций транспорта, обновлению транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, совершенствованию законодательной базы.

В 2013, 2014 годах мероприятия подпрограммы реализовывались в рамках республиканской целевой программы «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010 – 2014 годы», утвержденной постановлением Правительства Удмуртской Республики от 7 сентября 2009 года № 246.

В 2013 – 2015 годах мероприятия подпрограммы реализуются в рамках ведомственной целевой программы «Комплексное развитие авиационных перевозок в Удмуртской Республике на 2013 – 2015 годы», утвержденной постановлением Правительства Удмуртской Республики от 24 сентября 2012 года № 414.

Кроме того, в рамках подпрограммы реализуются следующие мероприятия:

предоставление субсидий пригородным пассажирским компаниям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня;

покрытие убытков по пригородным перевозкам пассажиров в сельской местности;

компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, учащихся очной формы обучения;

обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан за счет средств бюджета Удмуртской Республики (предоставление льгот по перевозке на городских и пригородных маршрутах детей-сирот, учащихся общеобразовательных организаций из малообеспеченных семей в сельской местности);

реконструкция здания вокзала в г. Глазове (мероприятие реализовывалось только в 2013 году);

приобретение нового общественного транспорта и перевод существующего на использование природного газа в качестве моторного топлива.

В рамках подпрограммы в соответствии с постановлением Правительства Удмуртской Республики от 7 февраля 2011 года № 24 «О перечне государственных услуг, предоставляемых исполнительными органами государственной власти Удмуртской Республики» предоставляется государственная услуга «Выдача, переоформление разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики».

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении 2 к государственной программе.

2.1.6. Меры государственного регулирования, направленные на достижение целей и задач подпрограммы

Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации приоритетных задач подпрограммы и достижение ее целей.

Формирование и организация практического применения мер государственного регулирования осуществляется в рамках основных мероприятий.

В рамках подпрограммы реализуются меры государственного регулирования в части:

предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам;

предоставления субсидий из бюджета Удмуртской Республики пригородным пассажирским компаниям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня;

покрытия убытков по пригородным перевозкам пассажиров в сельской местности за счет субсидий, предоставляемых организациям из бюджета Удмуртской Республики;

компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, учащихся очной формы обучения;

обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан за счет средств бюджета Удмуртской Республики (предоставление льгот по перевозке на городских и пригородных маршрутах детей-сирот, учащихся общеобразовательных организаций из малообеспеченных семей в сельской местности);

предоставления субсидий из бюджета Удмуртской Республики на возмещение части затрат организаций автомобильного транспорта общего пользования на приобретение подвижного состава (автобусов), в том числе на приобретение подвижного состава (автобусов) с аппарелью для перевозки маломобильных категорий граждан (инвалидов);

предоставления субсидий из бюджета Удмуртской Республики организациям воздушного транспорта.

Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы представлена в приложении 3 к государственной программе.

2.1.7. Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг, выполнение государственных работ государственными учреждениями Удмуртской Республики в рамках подпрограммы

В рамках подпрограммы государственные задания на оказание государственных услуг, выполнение государственных работ не формируются.

2.1.8. Информация об участии муниципальных образований в Удмуртской Республике в реализации подпрограммы

Участие муниципальных образований в Удмуртской Республике в реализации подпрограммы не предусмотрено.

2.1.9. Информация об участии иных организаций в реализации подпрограммы

В реализации мероприятий подпрограммы принимает участие открытое акционерное общество «Ижавиа», акции которого находятся в собственности Удмуртской Республики.

ОАО «Ижавиа» участвует в реализации мероприятий подпрограммы в рамках ведомственной целевой программы «Комплексное развитие авиационных перевозок в Удмуртской Республике на 2013 – 2015 годы».

ОАО «Удмуртавтотранс» и ОАО «ИПОПАТ» принимают участие в реализации мероприятий, предусмотренных подпрограммой «Развитие рынка газомоторного топлива в Удмуртской Республике» государственной программы Удмуртской Республики «Энергоэффективность и развитие энергетики в Удмуртской Республике (2014 – 2020 годы)», по переводу и покупке автотранспортных средств, использующих в качестве моторного топлива компримированный природный газ, газовые смеси и сжиженный углеводородный газ.

На основе договоров (государственных контрактов) для решения задачи подпрограммы привлекаются иные коммерческие организации.

2.1.10. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Подпрограмма реализуется за счет средств бюджета Удмуртской Республики по основным направлениям:

- мероприятия по комплексному развитию пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике;

- мероприятия по комплексному развитию авиационных перевозок;

- предоставление субсидий пригородным пассажирским компаниям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня;

- покрытие убытков по пригородным перевозкам пассажиров в сельской местности;

- компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, учащихся очной формы обучения;

- обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан за счет средств бюджета Удмуртской Республики (предоставление льгот по перевозке на городских и пригородных маршрутах детей-сирот, учащихся общеобразовательных организаций из малообеспеченных семей в сельской местности).

Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 1 634 578,1 тыс. рублей, в том числе:

- в 2013 году – 170 847,8 тыс. рублей;

- в 2014 году – 164 941,6 тыс. рублей;

- в 2015 году – 102 786,8 тыс. рублей;

в 2016 году – 93 156,9 тыс. рублей;
в 2017 году – 101 081,9 тыс. рублей;
в 2018 году – 106 136,0 тыс. рублей;
в 2019 году – 111 443,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 116 680,5 тыс. рублей;
в 2021 году – 122 164,6 тыс. рублей;
в 2022 году – 127 662,1 тыс. рублей;
в 2023 году – 133 406,8 тыс. рублей;
в 2024 году – 139 143,5 тыс. рублей;
в 2025 году – 145 126,6 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики представлено в приложении 5 к государственной программе.

Расходы за счет иных источников в соответствии с законодательством (собственные и заемные средства инвестора) ориентировочно составят 3 128 017,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2014 году – 451 811,0 тыс. рублей;
в 2015 году – 399 993,0 тыс. рублей;
в 2016 году – 474 053,0 тыс. рублей;
в 2017 году – 535 660,0 тыс. рублей;
в 2018 году – 382 600,0 тыс. рублей;
в 2019 году – 420 900,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 463 000,0 тыс. рублей.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлена в приложении 6 к государственной программе.

2.1.11. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками

Существует риск сокращения объема финансирования мероприятий подпрограммы.

Существует риск нецелевого и неэффективного использования бюджетных средств. В качестве меры для управления риском осуществляется внутренний финансовый контроль.

Существуют риски невыполнения в установленные сроки и в полном объеме мероприятий подпрограммы. Для минимизации и управления такими рисками применяются следующие меры:

выбор исполнителей мероприятий подпрограммы в соответствии с законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

анализ и обобщение опыта других регионов по проведению мероприятий в сфере транспорта с целью определения способов предупреждения негативного развития событий;

применение мер по координации деятельности участников подпрограммы, таких как: правовое регулирование, проведение совещаний, согласительные процедуры, методическое сопровождение.

2.2. Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства»

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Развитие дорожного хозяйства (далее – подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики
Соисполнители подпрограммы	Органы местного самоуправления в Удмуртской Республике в соответствии с законодательством
Срок реализации подпрограммы	2013 – 2025 годы
Этапы подпрограммы	Не предусмотрены
Цели подпрограммы	Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей свободное перемещение населения, товаров и услуг, единство экономического пространства, транспортную и экологическую безопасность
Задачи подпрограммы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования в Удмуртской Республике, соответствующих нормативным требованиям, за счет строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; уменьшение количества населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования; обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения между берегами рек Кама и Буй; обеспечение бесперебойного и безопасного движения по автомобильным дорогам общего пользования в Удмуртской

	Республике; повышение эффективности и качества дорожных работ за счет обновления парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания, ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, километров, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, километров; объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, километров, автомобильных дорог общего пользования местного значения, километров; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, километров, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, километров; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным

	требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, километров, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, километров; общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, километров, автомобильных дорог общего пользования местного значения, километров; количество сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, единиц; капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, километров, автомобильных дорог общего пользования местного значения, километров
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 64 830 972,1 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 3 885 993,4 тыс. рублей; в 2014 году – 7 224 875,4 тыс. рублей; в 2015 году – 3 952 132,5 тыс. рублей; в 2016 году – 3 343 404,0 тыс. рублей; в 2017 году – 4 255 073,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 4 467 826,6 тыс. рублей;
 в 2019 году – 4 691 217,8 тыс. рублей;
 в 2020 году – 4 911 705,2 тыс. рублей;
 в 2021 году – 5 142 555,3 тыс. рублей;
 в 2022 году – 5 373 970,2 тыс. рублей;
 в 2023 году – 5 615 798,9 тыс. рублей;
 в 2024 году – 5 857 278,4 тыс. рублей;
 в 2025 году – 6 109 141,4 тыс. рублей.

Объем субсидий из федерального бюджета ориентировочно составит 2 400 000 тыс. рублей, в том числе:

в 2015 году – 400 000,0 тыс. рублей;
 в 2016 году – 400 000,0 тыс. рублей;
 в 2017 году – 400 000,0 тыс. рублей;
 в 2018 году – 400 000,0 тыс. рублей;
 в 2019 году – 400 000,0 тыс. рублей;
 в 2020 году – 400 000,0 тыс. рублей.

Объем иных межбюджетных трансфертов ориентировочно составит 6 105 612,4 тыс. рублей, в том числе:

в 2015 году – 859 912,5 тыс. рублей;
 в 2016 году – 571 286,5 тыс. рублей;
 в 2017 году – 779 068,9 тыс. рублей;
 в 2018 году – 779 068,9 тыс. рублей;
 в 2019 году – 779 068,9 тыс. рублей;
 в 2020 году – 779 068,9 тыс. рублей;
 в 2021 году – 779 068,9 тыс. рублей;
 в 2022 году – 779 068,9 тыс. рублей.

Расходы за счет средств бюджетов муниципальных образований в Удмуртской Республике ориентировочно составят 75 474,8 тыс. рублей, в том числе:

в 2013 году – 4 752,5 тыс. рублей;
 в 2014 году – 4 368,3 тыс. рублей;
 в 2015 году – 4 661,0 тыс. рублей;
 в 2016 году – 4 931,3 тыс. рублей;
 в 2017 году – 5 202,5 тыс. рублей;
 в 2018 году – 5 462,7 тыс. рублей;
 в 2019 году – 5 735,8 тыс. рублей;
 в 2020 году – 6 005,4 тыс. рублей;
 в 2021 году – 6 287,6 тыс. рублей;
 в 2022 году – 6 570,6 тыс. рублей;
 в 2023 году – 6 866,2 тыс. рублей;
 в 2024 году – 7 161,5 тыс. рублей;

	в 2025 году – 7 469,4 тыс. рублей. Расходы за счет иных источников в соответствии с законодательством ориентировочно составят 10 083 210,0 тыс. рублей, в том числе: в 2014 году – 1 502 888,8 тыс. рублей; в 2015 году – 4 099 730,0 тыс. рублей; в 2016 году – 4 480 591,2 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели эффективности	Ввод в эксплуатацию 931,8 километра автомобильных дорог общего пользования; строительство мостовых переходов через реку Каму и реку Буй в районе г. Камбарки; капитальный ремонт и ремонт 1184,6 километра автомобильных дорог общего пользования; повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения Удмуртской Республики; активизация экономической деятельности в Удмуртской Республике, расширение рынков сбыта продукции; вывод транзитного транспорта за пределы населенных пунктов Удмуртской Республики за счет строительства и реконструкции их обходов; снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг; создание новых рабочих мест; обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между берегами рек Кама и Буй в районе г. Камбарки; сокращение влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду; снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций; улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения Удмуртской Республики; ликвидация бездорожья в сельской местности Удмуртской Республики

2.2.1. Характеристика состояния сферы социально-экономического развития, в рамках которой реализуется подпрограмма, в том числе основные проблемы в указанной сфере и прогноз ее развития

Из-за возникшей диспропорции в развитии парка автомобилей и сети автомобильных дорог – опережение роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог – растет уровень аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики.

Сеть автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики находится в крайне изношенном состоянии. Из 5954 километров дорог регионального или межмуниципального значения республики 82,1 % не отвечает нормативным требованиям. Более 80 % автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики не отвечают современным нагрузкам от тяжеловесных транспортных средств.

Аналогичная ситуация сложилась и с искусственными сооружениями на республиканских автомобильных дорогах. По состоянию на 1 января 2015 года 3,8 % от общего количества мостов – это деревянные мосты, находящиеся в неудовлетворительном состоянии. В связи с растущей интенсивностью дорожного движения на автодорогах, увеличением в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей мостовые сооружения требуют увеличения прочностных характеристик своих конструкций. Эти мосты не подлежат капитальному ремонту, необходима их реконструкция.

В Удмуртской Республике отсутствует мостовой переход через главную водную артерию региона – реку Каму. Автомобильное сообщение между двумя районами республики, а также республики с близлежащими регионами осуществляется посредством паромных переправ в районе города Камбарки. В паводковый период и в период набора прочности ледовых переправ происходит разрыв сообщения между районами республики. Альтернативным путем сообщения для Камбарского района с г. Ижевском в период сезонных перерывов в сообщении через реку Каму является дорога через плотину Воткинской ГЭС возле г. Чайковского Пермского края, пробег до которой от г. Камбарки составляет 75 километров. Скорость движения автотранспорта по плотине Воткинской ГЭС ограничена до 40 км/час. Существующая интенсивность движения в приведенных единицах составляет 2500 – 3000 автомобилей в сутки.

Данное обстоятельство сдерживает экономическое развитие Удмуртской Республики и примыкающих регионов.

Еще более сложное положение дел наблюдается в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, связывающих сельские населенные пункты Удмуртской Республики. В настоящее время

транспортный разрыв по автомобильным дорогам с твердым покрытием до автомобильных дорог общего пользования составляет 3180 километров. 911 населенных пунктов с численностью населения 78,2 тысячи человек не имеют связи по дорогам даже в гравийном исполнении с сетью дорог общего пользования. Указанные дороги находятся, как правило, на балансе сельхозпроизводителей, ведомственных организаций, муниципальных образований либо вообще не имеют балансодержателя. Обследование показало, что правоустанавливающие документы на земельные участки под данными дорогами отсутствуют: межевание не производилось, не произведен перевод лесных земель в нелесные в случаях, когда это требуется, также не произведен перевод земель сельскохозяйственного назначения в категорию земель промышленности и иного специального назначения.

Состояние автомобильных дорог местного значения согласно обследованию можно определить как «неудовлетворительное», которое не может не отразиться на показателях экономического и социального положения сельских жителей Удмуртии. Из-за отсутствия сети благоустроенных автомобильных дорог местного значения снижается число лиц, желающих проживать в сельской местности, увеличивается доля транспортных издержек в себестоимости сельскохозяйственной продукции, остаются значительными потери от бездорожья в сельскохозяйственном производстве.

По-прежнему сложной остается дорожная ситуация в городах республики. В любом населенном пункте дороги и улицы представляют собой жизненно важную сеть для движения автотранспортных средств, перемещения жителей. По некоторым улицам ездить небезопасно – ямы, выбоины, неровности на дорожном полотне, что влечет за собой экономический ущерб. Жители терпят дополнительные убытки от ремонта своих машин, общественный транспорт испытывает трудности во время движения по этим улицам. Неудовлетворительное состояние дорог и улиц в населенных пунктах Удмуртии приводит к дорожно-транспортным происшествиям, что ставит под угрозу жизнь и здоровье участников дорожного движения.

В последние годы остро стоит проблема неудовлетворительного состояния автомобильных дорог – подъездов к садовым некоммерческим товариществам. В свое время дороги строились и содержались за счет средств предприятий, чьим коллективам выделялись земельные участки под ведение садоводства и огородничества. На сегодняшний день у большинства этих дорог нет балансодержателя, а соответственно нет источника финансирования для их ремонта и содержания.

2.2.2. Цели, задачи в сфере социально-экономического развития, в рамках которой реализуется подпрограмма

Целью подпрограммы является развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей свободное перемещение

населения, товаров и услуг, единство экономического пространства, транспортную и экологическую безопасность.

Мероприятия подпрограммы направлены на решение следующих задач:

выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в период 2013 – 2022 годов по сравнению с 2003 – 2012 годами;

уменьшение количества населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования;

обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения между берегами рек Кама и Буй;

сохранение темпов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения;

обеспечение бесперебойного и безопасного движения по автомобильным дорогам общего пользования в Удмуртской Республике;

повышение эффективности и качества дорожных работ за счет обновления парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог.

2.2.3. Целевые показатели (индикаторы), характеризующие достижение целей и решение задач, ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) подпрограммы представлены в приложении 1 к государственной программе.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:

ввод в эксплуатацию 931,8 километра автомобильных дорог общего пользования;

строительство мостовых переходов через реку Каму и реку Буй в районе г. Камбарки;

капитальный ремонт и ремонт 1184,6 километра автомобильных дорог общего пользования;

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения Удмуртской Республики;

активизация экономической деятельности в Удмуртской Республике, расширение рынков сбыта продукции;

вывод транзитного транспорта за пределы населенных пунктов Удмуртской Республики за счет строительства и реконструкции их обходов;

снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

- создание новых рабочих мест;
- обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между берегами рек Кама и Буй в районе г. Камбарки;
- сокращение влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;
- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций;
- улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения Удмуртской Республики;
- ликвидация бездорожья в сельской местности Удмуртской Республики.

2.2.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2013 – 2025 годах.

Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены.

2.2.5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

В 2013 – 2014 годах мероприятия подпрограммы реализовывались в рамках республиканской целевой программы «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 – 2027 годы)», утвержденной постановлением Правительства Удмуртской Республики от 19 октября 2009 года № 300.

Основные мероприятия подпрограммы:

- мероприятия по развитию автомобильных дорог в Удмуртской Республике;

- уплата налога на имущество;

- уплата земельного налога;

- содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

- предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов;

- приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

- предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

- содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами;

- содержание и обеспечение деятельности учреждения, обеспечивающего функционирование системы весового контроля автотранспортных средств;

осуществление расходов за счет доходов от платных услуг, оказываемых государственными казенными учреждениями;

осуществление расходов за счет доходов от платных услуг, оказываемых государственными казенными учреждениями (в рамках дорожного фонда).

В рамках подпрограммы в соответствии с постановлением Правительства Удмуртской Республики от 7 февраля 2011 года № 24 «О перечне государственных услуг, предоставляемых исполнительными органами государственной власти Удмуртской Республики» предоставляются государственные услуги:

«Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута такого транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов) в Удмуртской Республике, при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах Удмуртской Республики и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог»;

«Выдача разрешений на строительство, реконструкцию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов)»;

«Выдача разрешений на ввод в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкция которых осуществлялись на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов)».

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении 2 к государственной программе.

Ход решения задачи удвоения объемов строительства дорог в соответствии с подпунктом 10 пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 12 декабря 2012 года отражен в приложениях 7, 8, 9, 10, 11, 12 к государственной программе.

2.2.6. Меры государственного регулирования, направленные на достижение целей и задач подпрограммы

В целях реализации положений Бюджетного кодекса Российской Федерации принят Закон Удмуртской Республики от 4 октября 2011 года № 43-РЗ «О дорожном фонде Удмуртской Республики», который вступил в силу с 1 января 2012 года.

Средства дорожного фонда Удмуртской Республики направляются на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, а также иные мероприятия, связанные с дорожной деятельностью и управлением дорожным хозяйством Удмуртской Республики, в том числе на погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным из федерального бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики, и на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Удмуртской Республики, который является частью средств бюджета Удмуртской Республики.

Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Удмуртской Республики утверждается законом Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета Удмуртской Республики за счет:

- 1) транспортного налога;
- 2) уплаты акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащих зачислению в бюджет Удмуртской Республики;
- 3) использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;
- 4) передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;
- 5) платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;
- 6) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

7) государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

8) штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;

9) безвозмездных поступлений в доход бюджета Удмуртской Республики, предусмотренных законодательством, включая субсидии из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, субвенции из федерального бюджета, иные межбюджетные трансферты из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и безвозмездные поступления от физических и юридических лиц, международных организаций и правительств иностранных государств, в том числе добровольные пожертвования на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;

10) доходов от использования платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;

11) денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения в размере 50 процентов;

12) иных доходов в размере, установленном законом Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики.

В целях обеспечения целевого и наиболее эффективного использования средств дорожного фонда Законом Удмуртской Республики «О дорожном фонде Удмуртской Республики» установлена возможность использования в очередном финансовом году остатков неиспользованных бюджетных ассигнований фонда текущего года.

Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы представлена в приложении 3 к государственной программе.

2.2.7. Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг, выполнение государственных работ государственными учреждениями Удмуртской Республики в рамках подпрограммы

В рамках подпрограммы государственные задания на оказание государственных услуг, выполнение государственных работ не формируются.

2.2.8. Информация об участии муниципальных образований в Удмуртской Республике в реализации подпрограммы

В реализации подпрограммы участвуют органы местного самоуправления муниципальных районов, городских округов в Удмуртской Республике.

В рамках подпрограммы предусмотрены субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и сооружений на них, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов с целью финансирования мероприятий, аналогичных мероприятиям, включенным в подпрограмму. По указанным направлениям органы местного самоуправления выступают заказчиками дорожных работ.

Большую роль играют муниципальные образования в реализации мероприятия подпрограммы «Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения – подъездных автодорог к садовым некоммерческим товариществам», так как для получения государственной поддержки муниципальному образованию необходимо принять бесхозные автомобильные дороги – подъезды к садовым некоммерческим товариществам на свой баланс.

Сведения о значениях целевых показателей (индикаторов) в разрезе муниципальных образований представлены в приложении 1а к государственной программе.

2.2.9. Информация об участии иных организаций в реализации подпрограммы

В реализации мероприятий подпрограммы принимают участие такие подрядные организации, как АО «Дорожное предприятие «Ижевское», АО «Глазовский дормостстрой», АО «Можгинское дорожное предприятие», АО «Сарапульское дорожное предприятие», АО «Увинское дорожное предприятие», а также проектная организация ОАО «Автодормостпроект».

Акционерные общества участвуют в открытых аукционах на право заключения государственного контракта по выполнению полного комплекса дорожно-строительных работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог и сооружений на них, проводимых Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики и органами местного самоуправления в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Объем финансовых средств, предусмотренных подпрограммой на финансирование работ, выполняемых акционерными обществами, определяется после проведения открытых аукционов и заключения государственных (муниципальных) контрактов.

На основе договоров (государственных контрактов) для решения задачи подпрограммы привлекаются иные коммерческие организации.

2.2.10. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Подпрограмма реализуется по следующим направлениям:

мероприятия по развитию автомобильных дорог в Удмуртской Республике;

уплата налога на имущество;

уплата земельного налога;

содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов;

приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами;

содержание и обеспечение деятельности учреждения, обеспечивающего функционирование системы весового контроля автотранспортных средств;

осуществление расходов за счет доходов от платных услуг, оказываемых государственными казенными учреждениями;

осуществление расходов за счет доходов от платных услуг, оказываемых государственными казенными учреждениями (в рамках дорожного фонда).

Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 64 830 972,1 тыс. рублей, в том числе:

в 2013 году – 3 885 993,4 тыс. рублей;

в 2014 году – 7 224 875,4 тыс. рублей;

в 2015 году – 3 952 132,5 тыс. рублей;

в 2016 году – 3 343 404,0 тыс. рублей;

в 2017 году – 4 255 073,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 4 467 826,6 тыс. рублей;

в 2019 году – 4 691 217,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 4 911 705,2 тыс. рублей;

в 2021 году – 5 142 555,3 тыс. рублей;

в 2022 году – 5 373 970,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 5 615 798,9 тыс. рублей;

в 2024 году – 5 857 278,4 тыс. рублей;

в 2025 году – 6 109 141,4 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики представлено в приложении 5 к государственной программе.

На цели реализации подпрограммы предполагается привлечение средств федерального бюджета. Объем субсидий из федерального бюджета ориентировочно составит 2 400 000 тыс. рублей, в том числе:

в 2015 году – 400 000,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 400 000,0 тыс. рублей;

в 2017 году – 400 000,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 400 000,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 400 000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 400 000,0 тыс. рублей.

Объем иных межбюджетных трансфертов ориентировочно составит 6 105 612,4 тыс. рублей, в том числе:

в 2015 году – 859 912,5 тыс. рублей;

в 2016 году – 571 286,5 тыс. рублей;

в 2017 году – 779 068,9 тыс. рублей;

в 2018 году – 779 068,9 тыс. рублей;

в 2019 году – 779 068,9 тыс. рублей;

в 2020 году – 779 068,9 тыс. рублей;

в 2021 году – 779 068,9 тыс. рублей;

в 2022 году – 779 068,9 тыс. рублей.

Расходы за счет средств бюджетов муниципальных образований в Удмуртской Республике ориентировочно составят 75 474,8 тыс. рублей, в том числе:

в 2013 году – 4 752,5 тыс. рублей;

в 2014 году – 4 368,3 тыс. рублей;

в 2015 году – 4 661,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 4 931,3 тыс. рублей;

в 2017 году – 5 202,5 тыс. рублей;

в 2018 году – 5 462,7 тыс. рублей;

в 2019 году – 5 735,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 6 005,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 6 287,6 тыс. рублей;

в 2022 году – 6 570,6 тыс. рублей;

в 2023 году – 6 866,2 тыс. рублей;

в 2024 году – 7 161,5 тыс. рублей;

в 2025 году – 7 469,4 тыс. рублей.

Расходы за счет иных источников в соответствии с законодательством ориентировочно составят 10 083 210,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2014 году – 1 502 888,8 тыс. рублей;

в 2015 году – 4 099 730,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 4 480 591,2 тыс. рублей.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлена в приложении 6 к государственной программе.

2.2.11. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками

Существует риск сокращения объема финансирования мероприятий подпрограммы.

Существует риск нецелевого и неэффективного использования бюджетных средств. В качестве меры для управления риском осуществляется внутренний финансовый контроль.

Существуют риски невыполнения в установленные сроки и в полном объеме мероприятий подпрограммы. Для минимизации и управления такими рисками применяются следующие меры:

выбор исполнителей мероприятий подпрограммы в соответствии с законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

анализ и обобщение опыта других регионов по проведению мероприятий в сфере дорожного хозяйства с целью определения способов предупреждения негативного развития событий;

применение мер по координации деятельности участников подпрограммы, таких как: правовое регулирование, проведение совещаний, согласительные процедуры, методическое сопровождение.

2.3. Подпрограмма «Создание условий для реализации государственной программы»

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Создание условий для реализации государственной программы (далее – подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики
Соисполнители подпрограммы	Не предусмотрены
Срок реализации подпрограммы	2013 – 2025 годы
Этапы подпрограммы	Не предусмотрены
Цели подпрограммы	Обеспечение разработки и проведение

	государственной политики в области комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики
Задачи подпрограммы	Реализация установленных полномочий (функций) Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики; организация управления государственной программой
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не применяются
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Уровень выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы, в процентах
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 612 909,0 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 36 679,0 тыс. рублей; в 2014 году – 39 236,1 тыс. рублей; в 2015 году – 41 450,2 тыс. рублей; в 2016 году – 43 770,4 тыс. рублей; в 2017 году – 41 407,6 тыс. рублей; в 2018 году – 43 478,0 тыс. рублей; в 2019 году – 45 651,9 тыс. рублей; в 2020 году – 47 797,5 тыс. рублей; в 2021 году – 50 044,0 тыс. рублей; в 2022 году – 52 295,8 тыс. рублей; в 2023 году – 54 649,2 тыс. рублей; в 2024 году – 56 999,2 тыс. рублей; в 2025 году – 59 450,1 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели эффективности	Достижение прогнозных значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы и ее подпрограмм

2.3.1. Характеристика состояния сферы социально-экономического развития, в рамках которой реализуется подпрограмма, в том числе основные проблемы в указанной сфере и прогноз ее развития

Подпрограмма направлена на создание условий для реализации полномочий Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, определенных постановлением Правительства Удмуртской Республики от 9 февраля 2015 года № 40 «О Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики».

2.3.2. Цели, задачи в сфере социально-экономического развития, в рамках которой реализуется подпрограмма

Целью подпрограммы является обеспечение разработки и проведение государственной политики в области комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики.

Для достижения поставленной цели определены следующие задачи:
реализация установленных полномочий (функций) Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики;
организация управления государственной программой.

2.3.3. Целевые показатели (индикаторы), характеризующие достижение целей и решение задач, ожидаемые результаты реализации подпрограммы

В качестве целевого показателя (индикатора) подпрограммы будет оцениваться показатель «Уровень выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы в процентах».

Показатель характеризует степень достижения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы и ее подпрограмм. Показатель рассчитывается по формуле:

$$P = \sum_{i=1}^n I_{\text{цп(и)}_i} / n,$$

где:

$I_{\text{цп(и)}_i}$ – индекс, характеризующий степень достижения в отчетном периоде запланированного значения i -го целевого показателя (индикатора) государственной программы;

n – количество целевых показателей (индикаторов) государственной программы (включая целевые показатели (индикаторы) подпрограмм государственной программы).

Индекс, характеризующий степень достижения в отчетном периоде запланированного значения целевого показателя (индикатора) государственной программы $I_{\text{ЦП(И)}_i}$, рассчитывается по формуле:

для целевых показателей, желательной тенденцией которых является рост:

$$I_{\text{ЦП(И)}_i} = \frac{\text{ЦП(И)}_i^{\text{факт}}}{\text{ЦП(И)}_i^{\text{план}}} \times 100, \text{ если } \text{ЦП(И)}_i^{\text{факт}} \leq \text{ЦП(И)}_i^{\text{план}},$$

$$I_{\text{ЦП(И)}_i} = 100, \text{ если } \text{ЦП(И)}_i^{\text{факт}} > \text{ЦП(И)}_i^{\text{план}};$$

для целевых показателей, желательной тенденцией которых является снижение:

$$I_{\text{ЦП(И)}_i} = \frac{\text{ЦП(И)}_i^{\text{план}}}{\text{ЦП(И)}_i^{\text{факт}}} \times 100, \text{ если } \text{ЦП(И)}_i^{\text{факт}} > \text{ЦП(И)}_i^{\text{план}},$$

$$I_{\text{ЦП(И)}_i} = 100, \text{ если } \text{ЦП(И)}_i^{\text{факт}} \leq \text{ЦП(И)}_i^{\text{план}},$$

где:

$\text{ЦП(И)}_i^{\text{факт}}$ – фактическое значение i -го целевого показателя (индикатора) государственной программы на конец отчетного периода;

$\text{ЦП(И)}_i^{\text{план}}$ – плановое значение i -го целевого показателя (индикатора) государственной программы на конец отчетного периода.

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) подпрограммы представлены в приложении 1 к государственной программе.

Ожидаемым результатом реализации подпрограммы является достижение прогнозных значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы и ее подпрограмм.

2.3.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2013 – 2025 годах.

Этапы реализации подпрограммы не предусматриваются.

2.3.5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

За счет ресурсов подпрограммы осуществляется реализация государственных полномочий (функций) Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, направленных на решение всех задач государственной программы.

Основными мероприятиями подпрограммы являются:

выполнение установленных полномочий (функций) Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, обеспечивающих реализацию государственной программы в целом;

уплата налога на имущество организаций и земельного налога;

распространение информации для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц о возможности получения государственных услуг на основании документов, поданных в электронной форме через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и (или) государственную информационную систему Удмуртской Республики «Портал государственных и муниципальных услуг (функций)»;

заключение соглашения с многофункциональным центром предоставления государственных и муниципальных услуг в Удмуртской Республике, уполномоченным на заключение соглашений о взаимодействии с исполнительными органами государственной власти Удмуртской Республики;

проведение социологического опроса индивидуальных предпринимателей и юридических лиц по оценке качества предоставления государственных услуг Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики;

разработка административных регламентов, обеспечивающих среднее число обращений представителей бизнес-сообщества в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности, не более 2;

разработка административных регламентов, предусматривающих время ожидания в очереди при обращении заявителя в Министерство транспорта и дорожного хозяйства для получения государственных услуг не более 15 минут.

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении 2 к государственной программе.

2.3.6. Меры государственного регулирования, направленные на достижение целей и задач подпрограммы

Осуществляется правовое регулирование по вопросам регламентации деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики в сфере оказания государственных услуг.

2.3.7. Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг, выполнение государственных работ государственными учреждениями Удмуртской Республики в рамках подпрограммы

В рамках подпрограммы государственные задания на оказание государственных услуг, выполнение государственных работ не формируются.

2.3.8. Информация об участии муниципальных образований в Удмуртской Республике в реализации подпрограммы

Муниципальные образования в Удмуртской Республике в реализации подпрограммы не участвуют.

2.3.9. Информация об участии иных организаций в реализации подпрограммы

На основе договоров (государственных контрактов) для решения задачи подпрограммы привлекаются коммерческие организации.

2.3.10. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Подпрограмма реализуется за счет средств бюджета Удмуртской Республики по следующим направлениям:

реализация установленных полномочий (функций) Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики;

уплата налога на имущество организаций и земельного налога.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 612 909,0 тыс. рублей, в том числе:

- в 2013 году – 36 679,0 тыс. рублей;
- в 2014 году – 39 236,1 тыс. рублей;
- в 2015 году – 41 450,2 тыс. рублей;
- в 2016 году – 43 770,4 тыс. рублей;
- в 2017 году – 41 407,6 тыс. рублей;
- в 2018 году – 43 478,0 тыс. рублей;
- в 2019 году – 45 651,9 тыс. рублей;
- в 2020 году – 47 797,5 тыс. рублей;
- в 2021 году – 50 044,0 тыс. рублей;
- в 2022 году – 52 295,8 тыс. рублей;
- в 2023 году – 54 649,2 тыс. рублей;
- в 2024 году – 56 999,2 тыс. рублей;
- в 2025 году – 59 450,1 тыс. рублей.

2.3.11. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками

Существует риск сокращения объемов финансирования деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики. Для управления риском будет осуществляться ежегодная корректировка мероприятий государственной программы.

Существует риск неэффективного использования бюджетных средств, невыполнения в установленные сроки и в полном объеме мероприятий подпрограммы.

Мерами по управлению данной группой рисков являются: мониторинг реализации мероприятий государственной программы, закрепление персональной ответственности руководителей за достижение непосредственных и конечных результатов.

2.4. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения (далее - подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики
Соисполнители подпрограммы	Министерство образования и науки Удмуртской Республики
Срок реализации подпрограммы	2014 – 2025 годы
Этапы подпрограммы	Не предусмотрены
Цели подпрограммы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2025 году на 32 % по сравнению с 2013 годом, повышение уровня защищенности населения Удмуртской Республики от последствий дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение культуры вождения; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
Целевые показатели	Число лиц, погибших в дорожно-

(индикаторы) подпрограммы	транспортных происшествиях, человек; социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), человек; транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств), человек
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 1 345 087,9 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 86 555,4 тыс. рублей; 2015 год – 97 482,0 тыс. рублей; 2016 год – 97 482,0 тыс. рублей; 2017 год – 97 482,0 тыс. рублей; 2018 год – 102 356,0 тыс. рублей; 2019 год – 107 474,1 тыс. рублей; 2020 год – 112 525,5 тыс. рублей; 2021 год – 117 813,8 тыс. рублей; 2022 год – 123 115,5 тыс. рублей; 2023 год – 128 655,7 тыс. рублей; 2024 год – 134 187,9 тыс. рублей; 2025 год – 139 958,0 тыс. рублей. Объем субсидий из федерального бюджета ориентировочно составит 1 212 368,9 тыс. рублей, в том числе: в 2014 году – 17 100,0 тыс. рублей; в 2015 году – 34 218,4 тыс. рублей; в 2016 году – 97 482,0 тыс. рублей; в 2017 году – 97 482,0 тыс. рублей; в 2018 году – 102 356,0 тыс. рублей; в 2019 году – 107 474,1 тыс. рублей; в 2020 году – 112 525,5 тыс. рублей; в 2021 году – 117 813,8 тыс. рублей; в 2022 году – 123 115,5 тыс. рублей; в 2023 году – 128 655,7 тыс. рублей; в 2024 году – 134 187,9 тыс. рублей; в 2025 году – 139 958,0 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели эффективности	Сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2025 году на 32 % по сравнению с 2013 годом;

	сокращение социального риска к 2025 году на 38 % по сравнению с 2013 годом; сокращение транспортного риска к 2025 году на 38 % по сравнению с 2013 годом
--	---

2.4.1. Характеристика состояния сферы реализации подпрограммы, в том числе основные проблемы в указанной сфере и прогноз ее развития

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Удмуртской Республике. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Удмуртии в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 2 тысяч человек. На дорогах за последние шесть лет погибли 70 детей в возрасте до 16 лет, травмированы 943 ребенка.

В 2014 году на дорогах Удмуртской Республики зарегистрировано 1398 дорожно-транспортных происшествий, в которых 252 участника дорожного движения погибли и 1511 получили травмы различной степени тяжести.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

За период с 2008 по 2014 годы в республике осуществлялась реализация ряда целевых программ: федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах», федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», республиканской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2008 – 2010 годы», республиканской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2011 – 2013 годах».

Использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в республике. В ходе реализации программ основной акцент был сделан на такие важные направления, как предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного

травматизма, развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, совершенствование условий движения транспортных средств и повышение безопасности пешеходов. Активизировалась работа по обеспечению безопасности дорожного движения на муниципальном уровне.

Итогом реализации программных мероприятий стало сокращение в 2014 году (к уровню 2008 года) на 16,3 % числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях. В количественном выражении этот показатель снизился с 301 в 2008 году до 252 в 2014 году.

Существенным результатом реализации федеральной и республиканских целевых программ стало начавшееся изменение отношения всех органов государственной власти к безопасности дорожного движения как к одному из национальных приоритетов государственной политики.

Состояние дорожно-транспортной аварийности в Удмуртской Республике в 2014 году характеризуется следующими факторами:

62,5 % дорожно-транспортных происшествий происходит на территории городов и населенных пунктов;

основными видами дорожно-транспортных происшествий продолжают оставаться происшествия с высокой тяжестью последствий, в частности, наезд на пешехода, доля которых составляет 34,6 % от всех дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, и столкновения транспортных средств, доля которых в общем массиве дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими составляет 32 %;

почти половина (48 %) погибших в дорожно-транспортных происшествиях составили лица в трудоспособном возрасте (20 – 45 лет);

зарегистрировано 141 дорожно-транспортное происшествие с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых погибли 15 детей и получили ранения 134 ребенка. 54,4 % всех пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях – дети-пешеходы, 30,9 % – пассажиры транспортных средств, 10 % – велосипедисты, 4 % – водители транспортных средств (скутеров);

7 из 15 погибших в дорожно-транспортных происшествиях детей участвовали в дорожном движении в качестве пассажира. Нарушение правил перевозки детей фиксируется при оформлении каждого второго дорожно-транспортного происшествия;

в общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств. В таких дорожно-транспортных происшествиях погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших (82,1 % от общего числа погибших и 84,7 % от общего числа раненых);

основной причиной почти каждого четвертого дорожно-транспортного происшествия (24 %), гибели и ранения каждого четвертого участника

дорожного движения (26,6 % и 24,6 % соответственно) являлись недостатки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети.

2.4.2. Цели, задачи в сфере социально-экономического развития, в рамках которой реализуется подпрограмма

Целью подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2025 году на 32 % по сравнению с 2013 годом, повышение уровня защищенности населения Удмуртской Республики от последствий дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленной цели определены следующие задачи:

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- повышение культуры вождения;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

2.4.3. Целевые показатели (индикаторы) достижения целей и задач, ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых показателей (индикаторов) подпрограммы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) подпрограммы представлены в приложении 1 к государственной программе.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:

- сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2025 году на 32 % по сравнению с 2013 годом;
- сокращение социального риска к 2025 году на 38 % по сравнению с 2013 годом;
- сокращение транспортного риска к 2025 году на 38 % по сравнению с 2013 годом.

2.4.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2014 – 2025 годах.

Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены.

2.4.5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

В рамках подпрограммы реализуются следующие основные мероприятия по сокращению смертности от дорожно-транспортных происшествий и повышению уровня защищенности населения Удмуртской Республики от последствий дорожно-транспортных происшествий:

- оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения, включая обеспечение функционирования специализированных технических средств и других элементов системы;

- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит обеспечить безопасность жизни, здоровья граждан и их имущества, повысить гарантии их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах Удмуртской Республики.

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении 2 к государственной программе.

2.4.6. Меры государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы

Основные цели, задачи и приоритеты государственного регулирования в сфере безопасности дорожного движения определены в Федеральном законе от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

К полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности, включая:

- принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

- осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

- участие в организации подготовки и переподготовки водителей транспортных средств;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В рамках подпрограммы реализуются меры правового регулирования в части разработки и исполнения нормативных правовых актов Удмуртской Республики по реализации государственной программы.

2.4.7. Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг, выполнение государственных работ государственными учреждениями Удмуртской Республики в рамках подпрограммы

В рамках подпрограммы государственные задания на оказание государственных услуг, выполнение государственных работ не формируются.

2.4.8. Информация об участии муниципальных образований в Удмуртской Республике в реализации подпрограммы

В реализации подпрограммы органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов в Удмуртской Республике участия не принимают. Вместе с тем предполагается, что муниципальными образованиями будут предусмотрены мероприятия в муниципальных программах по обеспечению безопасности дорожного движения, что позволит комплексно воздействовать на причины и условия совершения дорожно-транспортных происшествий, повлекших гибель наименее защищенных участников дорожного движения - детей и пешеходов, повышение дисциплины водителей транспортных средств, расширение пропагандистского воздействия.

2.4.9. Информация об участии иных организаций в реализации подпрограммы

На основе договоров (государственных контрактов) для решения задачи подпрограммы привлекаются коммерческие организации.

2.4.10. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Подпрограмма реализуется по следующим основным направлениям:
 оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения;
 обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
 развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 1 345 087,9 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 86 555,4 тыс. рублей;

2015 год – 97 482,0 тыс. рублей;
2016 год – 97 482,0 тыс. рублей;
2017 год – 97 482,0 тыс. рублей;
2018 год – 102 356,0 тыс. рублей;
2019 год – 107 474,1 тыс. рублей;
2020 год – 112 525,5 тыс. рублей;
2021 год – 117 813,8 тыс. рублей;
2022 год – 123 115,5 тыс. рублей;
2023 год – 128 655,7 тыс. рублей;
2024 год – 134 187,9 тыс. рублей;
2025 год – 139 958,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики представлено в приложении 5 к государственной программе.

Объем субсидий из федерального бюджета ориентировочно составит 1 212 368,9 тыс. рублей, в том числе:

в 2014 году – 17 100,0 тыс. рублей;
в 2015 году – 34 218,4 тыс. рублей;
в 2016 году – 97 482,0 тыс. рублей;
в 2017 году – 97 482,0 тыс. рублей;
в 2018 году – 102 356,0 тыс. рублей;
в 2019 году – 107 474,1 тыс. рублей;
в 2020 году – 112 525,5 тыс. рублей;
в 2021 году – 117 813,8 тыс. рублей;
в 2022 году – 123 115,5 тыс. рублей;
в 2023 году – 128 655,7 тыс. рублей;
в 2024 году – 134 187,9 тыс. рублей;
в 2025 году – 139 958,0 тыс. рублей.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлена в приложении 6 к государственной программе.

2.4.11. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками

Один из рисков реализации подпрограммы связан с необходимостью координации деятельности соисполнителей и участников подпрограммы: исполнительных органов государственной власти Удмуртской Республики, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти в Удмуртской Республике, органов местного самоуправления в Удмуртской Республике. Для управления риском используются различные меры по координации деятельности участников подпрограммы, в числе которых: правовое регулирование, проведение совещаний, согласительные процедуры, методическое сопровождение.

Существует риск нецелевого и неэффективного использования бюджетных средств, невыполнения в установленные сроки и в полном объеме мероприятий подпрограммы.

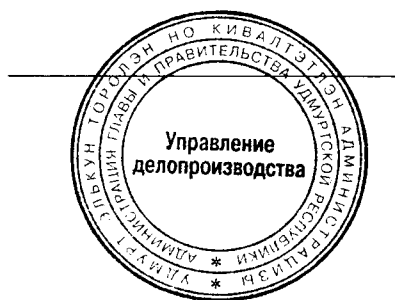
Мерами по управлению данной группой рисков являются: осуществление внутреннего финансового контроля, мониторинг реализации мероприятий подпрограммы, закрепление персональной ответственности руководителей за достижение непосредственных и конечных результатов.

Существует риск сокращения Министерством внутренних дел Российской Федерации средств на реализацию мероприятий региональных программ в области повышения безопасности дорожного движения, в результате чего финансирование ряда мероприятий будет существенно сокращено.

3. Оценка планируемой эффективности государственной программы

Для количественной оценки результатов реализации государственной программы и ее подпрограмм используется система целевых показателей (индикаторов), приведенных в приложении 1 к государственной программе.

Эффективность реализации государственной программы будет оцениваться путем сопоставления фактических и планируемых значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы, анализа выполнения основных мероприятий государственной программы, анализа структуры источников финансирования государственной программы в соответствии с Порядком, установленным Правительством Удмуртской Республики.



Приложение 1
к государственной программе «Развитие
транспортной системы Удмуртской Республики»

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) государственной программы

Наименование государственной программы

«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики»

Ответственный исполнитель государственной программы

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	2003-2012 годы	2013- 2022 годы	Значения целевых показателей (индикаторов)												
							2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
ГП	Пп						отчет	оценка	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз
21			Государственная программа «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики»																
21	00	1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Удмуртской Республике	% к предыдущему году	х	х	9,2	0,7	1,2	0,9	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,0
21	00	2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	х	х	82,8	82,1	80,9	80,0	79,0	78,0	77,1	76,1	75,1	74,1	73,0	71,9	70,9
21	00	3	Доля государственных услуг и услуг, указанных в части 3 статьи 1 Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», предоставленных на основании заявлений и документов, поданных в электронной форме через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и (или) государственную информационную систему Удмуртской Республики «Портал государственных и муниципальных услуг (функций)», от общего количества предоставленных услуг	%	х	х	х	х	15,0	40,0	70,0	72,0	74,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

[illegible]

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	Значения целевых показателей (индикаторов)													
							2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
ГП	Пп						отчет	оценка	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	
21	01		Подпрограмма «Комплексное развитие транспорта»																	
21	01	1	Приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов	тыс. рублей	х	х	69 473,8	31 958,3	45 099,0	45 099,0	45 099,0	45 099,0	45 099,0	45 099,0	45 099,0	45 099,0	45 099,0	45 099,0	45 099,0	
21	01	2	Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Удмуртской Республикой	единиц	х	х	15	71	221	308	398	448	498	548	548	548	548	548	548	
21	02		Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства»																	
21	02	1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, в том числе:	км	х	х	16645	16850	16803	16819	16819	16819	16819	16819	16819	16819	16819	16819	16819	
			сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	х	х	5897	5954	5902	5918	5918	5918	5918	5918	5918	5918	5918	5918	5918	
			сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	х	10748	10896	10901	10901	10901	10901	10901	10901	10901	10901	10901	10901	10901	
21	02	2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения *, в том числе:	км	348,8	697,8	42,4	42,4	100*	73*	73*	73*	73*	73*	74	74	78	78	78	
			автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	247,7	481,2	7,3	5,4	60,5	58	58	58	58	58	59	59	63	63	63	
			автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	101,1	216,6	35,1	37	39,5	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
21	02	3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	94,5	42,5	15,9	6,2	4,9	15,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	2003-2012 годы	2013- 2022 годы	Значения целевых показателей (индикаторов)												
							2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
							отчет	оценка	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз
			сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	80,4	17,3	1,8	0	0	15,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,1	25,2	14,1	6,2	4,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	02	4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	254,3	655,3	26,5	36,2	95,1	57,5	73	73	73	73	74	74	78	78	78
			сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	167,3	463,9	5,5	5,4	60,5	42,5	58	58	58	58	59	59	63	63	63
			сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	87	191,4	21	30,8	34,6	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
21	02	5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	х	х	3831	4100	4200	4273	4346	4419	4492	4565	4639	4713	4791	4869	4947
			автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	х	х	1014	1066	1126	1184	1242	1300	1358	1416	1475	1534	1597	1660	1723
			автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	х	2817	3034	3074	3089	3104	3119	3134	3149	3164	3179	3194	3209	3224
21	02	6	Количество сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования	единиц	х	х	1042	1056	1061	1071	1077	1082	1087	1092	1107	1122	1137	1152	1167
21	02	7	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	км	х	х	169,5	165,1	81	33	105	76	77	78	79	79	80	81	81
			автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	х	х	59,4	72,2	26	9	56	27	28	29	30	30	31	32	32

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	2003-2012 годы	2013- 2022 годы	Значения целевых показателей (индикаторов)												
							2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
							отчет	оценка	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз
			автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	х	110,1	92,9	55	24	49	49	49	49	49	49	49	49	49
			* в том числе в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»	км					47,8	36	36	36	36	36					
21	03		Подпрограмма «Создание условий для реализации государственной программы»																
21	03	1	Уровень выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы	%	х	х	не менее 80,0	не менее 80,0	не менее 80,0	не менее 80,0	не менее 80,0	не менее 80,0	не менее 80,0	не менее 80,0	не менее 80,0	не менее 80,0	не менее 80,0	не менее 80,0	не менее 80,0
21	04		Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»																
21	04	1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	х	х	258	254	251	247	234	219	204	191	188	185	182	179	176
21	04	2	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	х	х	17,4	17,1	16,8	16,4	15,8	14	12,8	12,3	12	11,7	11,4	11,1	10,8
21	04	3	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	х	х	5,8	5,8	5,78	5,59	5,07	4,17	3,78	3,7	3,68	3,66	3,64	3,62	3,6

Приложение 1 а
к государственной программе «Развитие транспортной
системы Удмуртской Республики»

Сведения о целевых показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований Удмуртской Республики

Наименование государственной программы «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики»

Ответственный исполнитель Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Муниципальные образования	Значения целевых показателей (индикаторов)												
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
				отчет	оценка	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз
ГП	Пп															
21	02		Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства»													
21	02	1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения													
			Алнашский район								3,0				1,5	
			Балезинский район	1,8	3,2		1,5					1,5			1,5	
			Вавожский район				1,5				3,0	1,5				
			Воткинский район	3,2	9,3	1,0					3,0				1,5	
			Глазовский район					1,5					1,5		1,5	
			Граховский район		1,7			1,5					1,5			
			Дебесский район		8,4				3,0					1,5		
			Завьяловский район											1,5		
			Игринский район			7,8		2,0					2,0			
			Камбарский район								2,0					
			Каракулинский район	3,3											2,0	
			Кезский район	6,5	0,4	5,0	2,0		4,0			2,0				
			Кизнерский район	3,6	4,4	3,4		3,0					3,0			
			Киясовский район			4,9			3,0	1,5					3,0	2,0
			Красногорский район				3,0		2,0	1,5		3,0		2,0		
			Малопургинский район	1,8		1,6		4,0					4,0			
			Можгинский район	2,3	3,1	10,0			1,5							3,0

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Муниципальные образования	Значения целевых показателей (индикаторов)											
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
ГП	Пп			отчет	оценка	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз
			Сарапульский район											3,0	4,0
			Селтинский район	5,4			4,0		1,5			4,0			
			Сюмсинский район			1,8		3,0				3,0			
			Увинский район		5,5						1,0			3,0	4,0
			Шарканский район	3,0			3,0			2,0		3,0		4,0	
			Юкаменский район	1,4		4,0				3,0					
			Якшур-Бодьинский	2,9						3,0					3,0
			Ярский район						4,0	3,0				3,0	
			город Ижевск		1,0										
			город Сарапул												
			город Воткинск												
			город Глазов												
			город Можга												
21	02	2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения												
			Алнашский район	1,2	5,0	6,4		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
			Балезинский район	3,0	9,7	3,0		0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
			Вавожский район	3,1				0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
			Воткинский район	3,9				0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
			Глазовский район	0,9				0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
			Граховский район	1,3				0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
			Дебесский район	2,6				0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
			Завьяловский район	11,0	6,7	1,4		0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
			Игринский район	5,9	2,2	1,3		0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
			Камбарский район	1,0	0,8	0,6		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
			Каракулинский район	3,5	0,8	0,5		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
			Кезский район	1,2	0,6			0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
			Кизнерский район	4,1		0,3		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Муниципальные образования	Значения целевых показателей (индикаторов)											
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
ГП	Пп			отчет	оценка	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз
			Киясовский район	1,6	0,8			0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
			Красногорский район	3,1	2,2			0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
			Малопургинский район	5,8	0,7	2,1		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
			Можгинский район	6,1				0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
			Сарапульский район	1,7	2,6	0,7		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
			Селтинский район	2,9				0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
			Сюмсинский район	0,7	0,2			0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
			Увинский район	2,1	1,0	0,6		0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
			Шарканский район	3,7				0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
			Юкаменский район	2,4		0,1		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
			Якшур-Бодьинский	2,2				0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
			Ярский район	0,8	0,5	0,4		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
			город Ижевск	15,0	40,5	21,2	14,0	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3
			город Сарапул	6,8	9,0	7,0	3,0	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
			город Воткинск	5,7	3,4	4,1	3,0	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
			город Глазов	4,5	2,5	2,3	2,0	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
			город Можга	2,3	3,7	3,0	2,0	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8

Приложение 2

к государственной программе «Развитие транспортной системы
Удмуртской Республики»

Перечень основных мероприятий государственной программы

Наименование государственной программы

«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики»

Ответственный исполнитель государственной программы

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	01			Комплексное развитие транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики			
21	01	01		Мероприятия по комплексному развитию пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно		
21	01	01	01	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики на возмещение части затрат организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, на приобретение подвижного состава (автобусов), в том числе на приобретение подвижного состава (автобусов) с аппарелью для перевозки маломобильных категорий граждан (инвалидов)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение устойчивого, стабильного функционирования и развития пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике	21.01.1
21	01	02		Мероприятия по комплексному развитию авиационных перевозок в Удмуртской Республике (Ведомственная целевая программа «Комплексное развитие авиационных перевозок в Удмуртской Республике на 2013 - 2015 годы»)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно		
21	01	02	01	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики организациям воздушного транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение устойчивого, стабильного функционирования и развития авиационных перевозок в Удмуртской Республике	21.01.2

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	01	03		Предоставление субсидий пригородным пассажирским компаниям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	
21	01	04		Покрытие убытков по пригородным перевозкам пассажиров в сельской местности	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	
21	01	05		Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, учащихся очной формы обучения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	
21	01	06		Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан за счет средств бюджета Удмуртской Республики (предоставление льгот по перевозке на городских и пригородных маршрутах детей-сирот, учащихся общеобразовательных организаций из малообеспеченных семей в сельской местности)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	
21	01	07		Реконструкция здания вокзала в г.Глазове	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, Министерство строительства, архитектуры и жилищной политики Удмуртской Республики	2013	Улучшение качества, повышение комфортности предоставляемых транспортных услуг	

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	01	08		Предоставление государственной услуги «Выдача, переоформление разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси по территории Удмуртской Республики»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Упрощение доступа к оформлению разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси по территории Удмуртской Республики	21.00.3; 21.00.4; 21.00.5; 21.00.6; 21.00.7
21	01	09		Приобретение предприятиями Удмуртской Республики нового общественного транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, Министерство энергетики, жилищно-коммунального хозяйства и государственного регулирования тарифов Удмуртской Республики	2014 - 2020 годы, ежегодно	Снижение себестоимости производства товаров (оказания услуг). Оптимизация топливно-энергетического баланса Удмуртской Республики. Устойчивое снижение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения	21.01.3
21	02			Развитие дорожного хозяйства				
21	02	01		Мероприятия по развитию автомобильных дорог в Удмуртской Республике	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно		

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	02	01	01	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	21.02.2
21	02	01	02	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	21.02.1
21	02	01	03	Реализация концессионного соглашения о строительстве и эксплуатации на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Создание условий для малого предпринимательства. В перспективе - организация в г.Камбарке крупного транспортного узла, в котором будут пересекаться многие направления дорог федерального и регионального значения	21.02.1

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	02	01	04	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог местного значения	21.02.5
21	02	01	05	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Увеличение количества населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования	21.02.4; 21.02.3
21	02	01	06	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения - подъездных автодорог к садовым некоммерческим товариществам	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог местного значения - подъездных автодорог к садовым некоммерческим товариществам	
21	02	02		Уплата налога на имущество	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Выполнение обязательств Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по уплате налога на имущество	

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	02	03		Уплата земельного налога	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Выполнение обязательств Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по	
21	02	04		Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение безопасного круглогодичного дорожного движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения	
21	02	05		Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных с содержанием автомобильных дорог местного значения	
21	02	06		Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013	Обновление парка дорожной техники, увеличение производительности труда и улучшение качества работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	02	07		Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	
21	02	08		Содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2020 годы, ежегодно	Осуществление отдельных функций Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	02	09		Содержание и обеспечение деятельности учреждения, обеспечивающего функционирование системы весового контроля автотранспортных средств	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Осуществление мероприятий в транспортной сфере, а также мероприятий, связанных с организацией дорожного движения, эксплуатацией автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики и использованием придорожных полос региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики	
21	02	10		Осуществление расходов за счет доходов от платных услуг, оказываемых государственными казенными учреждениями	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Эффективное использование бюджетных средств	
21	02	11		Осуществление расходов за счет доходов от платных услуг, оказываемых государственными казенными учреждениями (в рамках дорожного фонда)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Эффективное использование бюджетных средств	

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	02	12		Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута такого транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов) в Удмуртской Республике, при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах Удмуртской Республики и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Упрощение доступа к оформлению разрешения	21.00.5; 21.00.6; 21.00.7
21	02	13		Предоставление государственной услуги «Выдача разрешений на строительство, реконструкцию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	Упрощение доступа к оформлению разрешения	21.00.5; 21.00.6; 21.00.7
21	02	14		Предоставление государственной услуги «Выдача разрешений на ввод в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкция которых осуществлялись на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	Упрощение доступа к оформлению разрешения	21.00.5; 21.00.6; 21.00.7
21	03			Создание условий для реализации государственной программы				

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	03	01		Выполнение установленных полномочий (функций) Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, обеспечивающих реализацию государственной программы в целом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Реализация установленных полномочий. Обеспечение выполнения целевых показателей (индикаторов) государственной программы	21.03.1
21	03	02		Уплата налога на имущество организаций и земельного налога	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Выполнение обязательств по уплате налога на имущество организаций и земельного налога	
21	03	03		Распространение информации для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц о возможности получения государственных услуг на основании документов, поданных в электронной форме через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и (или) государственную информационную систему Удмуртской Республики «Портал государственных и муниципальных услуг (функций)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Повышение качества предоставления государственных услуг	21.00.3
21	03	04		Заключение соглашения с многофункциональным центром предоставления государственных и муниципальных услуг в Удмуртской Республике, уполномоченным на заключение соглашений о взаимодействии с исполнительными органами государственной власти Удмуртской Республики	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Повышение качества предоставления государственных услуг	21.00.4
21	03	05		Проведение социологического опроса индивидуальных предпринимателей и юридических лиц по оценке качества предоставления государственных услуг Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Повышение качества предоставления государственных услуг	21.00.5

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	03	06		Разработка административных регламентов, обеспечивающих среднее число обращений представителей бизнес-сообщества в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности, не более 2	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Повышение качества предоставления государственных услуг	21.00.6
21	03	07		Разработка административных регламентов, предусматривающих время ожидания в очереди при обращении заявителя в Министерство транспорта и дорожного хозяйства для получения государственных услуг не более 15 минут	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Повышение качества предоставления государственных услуг	21.00.7
21	04			Повышение безопасности дорожного движения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, повышение уровня защищенности населения Удмуртской Республики от последствий дорожно-транспортных происшествий	
21	04	01		Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения, включая обеспечение функционирования специализированных технических средств и других элементов системы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	Предупреждение нарушений Правил дорожного движения, ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	21.04.1; 21.04.2; 21.04.3

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	04	02		Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Министерство образования и науки Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, обучение детей навыкам безопасного поведения на дорогах, снижение числа ДТП по вине детей, снижение вероятности наездов на детей в темное время суток	21.04.1; 21.04.2; 21.04.3
21	04	02	01	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	Министерство образования и науки Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	Снижение вероятности наездов на детей в темное время суток	
21	04	02	02	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	Министерство образования и науки Удмуртской Республики		Обучение детей навыкам безопасного поведения на дорогах, пропаганда правил дорожного движения, снижение числа ДТП по вине детей	
21	04	02	03	Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге	Министерство образования и науки Удмуртской Республики	2015 - 2025 годы, ежегодно	Обучение детей навыкам безопасного поведения на дорогах, пропаганда правил дорожного движения, снижение числа ДТП по вине детей	
21	04	03		Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение безопасных условий движения транспортных средств, пешеходов и других участников движения	21.04.1; 21.04.2; 21.04.3
21	04	03	01	Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов. Устройство тротуаров вдоль автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение безопасных условий движения	

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	04	03	02	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	
21	04	03	03	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение светофорных объектов, включая мероприятия по внедрению автоматизированных систем управления дорожным движением в городе Ижевске	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение безопасных условий движения	
21	04	03	04	Установка недостающих или замена существующих автопавильонов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение безопасных условий движения	
21	04	03	05	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование средствами искусственного освещения) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2015 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение безопасных условий движения	
21	04	03	06	Замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2015 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение безопасных условий движения	

Приложение 3
к государственной программе «Развитие транспортной
системы Удмуртской Республики»

Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы

Наименование государственной программы

«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики»

Ответственный исполнитель государственной программы

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата, тыс. руб.						
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
ГП	Пп										
21	01		Подпрограмма «Комплексное развитие транспорта»								
21	01	1	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики на возмещение части затрат организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, на приобретение подвижного состава (автобусов), в том числе на приобретение подвижного состава (автобусов) с аппарелью для перевозки маломобильных категорий граждан (инвалидов)	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	-	9 500,0	-	-	-	-	-
21	01	2	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики организациям воздушного транспорта	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	69 473,8	18 419,7	16 457,2	-	-	-	-

						Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения целей государственной цели
2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
-	-	-	-	-	-	Государственная поддержка позволит повысить качество обслуживания населения пассажирским транспортом, снизить затраты организаций на ремонт и эксплуатацию транспортных средств, приобрести транспортные средства с приспособлениями для беспрепятственного доступа и использования их инвалидами
-	-	-	-	-	-	Государственная поддержка позволит увеличить пассажирооборот, повысить безопасность пассажирских перевозок, улучшить качество предоставляемых авиационных услуг

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата, тыс. руб.						
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
ГП	Пп										
21	01	3	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики пригородным пассажирским компаниям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	46 620,6	90 671,1	54 668,4	59 722,7	69 452,4	72 925,0	76 571,3
21	01	4	Покрытие убытков по пригородным перевозкам пассажиров в сельской местности за счет субсидий организациям из бюджета Удмуртской Республики	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	12 065,8	8 772,5	6 612,5	6 982,8	6 605,9	6 936,2	7 283,0
21	01	5	Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, учащихся очной формы обучения	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	16 140,0	20 487,3	12 165,9	12 847,2	12 153,7	12 761,4	13 399,5

						Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения целей государственной цели
2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
80 170,1	83 938,1	87 715,3	91 662,5	95 604,0	99 715,0	Государственная поддержка позволит обеспечить пригородные перевозки пассажиров в полном объеме в соответствии с утвержденным расписанием без существенных финансовых потерь пригородных пассажирских компаний железнодорожного транспорта
7 625,3	7 983,7	8 343,0	8 718,4	9 093,3	9 484,3	Государственная поддержка позволит обеспечить пригородные перевозки пассажиров в сельской местности в полном объеме в соответствии с утвержденными расписаниями движения автобусов без существенных потерь организаций
14 029,2	14 688,6	15 349,6	16 040,3	16 730,1	17 449,4	Государственная поддержка позволит обеспечить равный доступ к услугам общественного транспорта льготным категориям граждан без существенных финансовых потерь организаций железнодорожного транспорта

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата, тыс. руб.						
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
ГП	Пп										
21	01	6	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан за счет средств бюджета Удмуртской Республики (предоставление льгот по перевозке на городских и пригородных маршрутах детей-сирот, учащихся общеобразовательных организаций из малообеспеченных семей в сельской местности)	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	18 990,0	17 091,0	12 882,8	13 604,2	12 869,9	13 513,4	14 189,2
21	02		Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства»								
21	02	1	Создание дорожного фонда Удмуртской Республики	Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Удмуртской Республики	3 903 996,9	7 322 687,6	4 584 120,1	3 927 849,0	5 059 895,0	5 312 889,8	5 578 534,2

2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения целей государственной цели
14 855,9	15 554,2	16 254,2	16 985,6	17 716,1	18 477,9	Государственная поддержка позволит обеспечить равный доступ к услугам общественного транспорта льготным категориям граждан без существенных финансовых потерь транспортных организаций
5 840 725,3	6 115 239,4	6 390 425,2	6 677 994,3	6 965 148,1	7 264 649,5	Создание дорожного фонда обеспечивает гарантированное финансирование дорожной отрасли в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета Удмуртской Республики, полученных от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации; транспортного налога; иных поступлений

Приложение 4
к государственной программе «Развитие транспортной
системы Удмуртской Республики»

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг, выполнение государственных работ государственными учреждениями Удмуртской Республики по государственной программе

Наименование государственной программы «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики»
Ответственный исполнитель государственной программы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной услуги (работы)	Наименование показателя, характеризующего объем услуги (работы)	Единица измерения объема государственной услуги (работы)	Значение показателя объема государственной услуги												
ГП	Пп	ОМ	М				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
21							В рамках государственной программы государственные задания на оказание государственных услуг, выполнение государственных работ не формируются												

Приложение 5
к государственной программе «Развитие транспортной
системы Удмуртской Республики»

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Удмуртской Республики

Наименование государственной программы

«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики»

Ответственный исполнитель государственной программы

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей		
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год
21				Развитие транспортной системы Удмуртской Республики	всего						4 093 520,2	7 515 608,5	4 193 851,5
					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807					4 086 462,6	7 514 186,0	4 193 851,5
					Министерство строительства и архитектуры Удмуртской Республики	833					7 057,6		
					Министерство образования и науки Удмуртской Республики	803						1 422,5	-
21	01			Комплексное развитие транспорта	всего						170 847,8	164 941,6	102 786,8

2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
3 577 813,3	4 495 044,5	4 719 796,6	4 955 786,8	5 188 708,7	5 432 577,7	5 677 043,6	5 932 510,6	6 187 609,0	6 453 676,1
3 577 813,3	4 495 044,5	4 715 355,0	4 951 123,1	5 183 825,8	5 427 465,3	5 671 701,2	5 926 927,7	6 181 786,0	6 447 602,8
-	-	4 441,6	4 663,7	4 882,9	5 112,4	5 342,4	5 582,9	5 823,0	6 073,3
93 156,9	101 081,9	106 136,0	111 443,0	116 680,5	122 164,6	127 662,1	133 406,8	139 143,5	145 126,6

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей		
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год
					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807					163 790,2	164 941,6	102 786,8
					Министерство строительства и архитектуры Удмуртской Республики	833					7 057,6		
21	01	01		Мероприятия по комплексному развитию пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	2110473		500,0	9 500,0	-
21	01	02		Мероприятия по комплексному развитию авиационных перевозок	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	2110532		69 473,8	18 419,7	16 457,2
21	01	02	01	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики организациям воздушного транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	2110532	810	69 473,8	18 419,7	16 457,2

[illegible]

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей		
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год
21	01	03		Субсидии пригородным пассажирским компаниям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	2110134	810	46 620,6	90 671,1	54 668,4
21	01	04		Покрытие убытков по пригородным перевозкам пассажиров в сельской местности	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	2110142	810	12 065,8	8 772,5	6 612,5
21	01	05		Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, учащихся очной формы обучения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	10	03	2110133	810	16 140,0	20 487,3	12 165,9

2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
59 722,7	69 452,4	72 925,0	76 571,3	80 170,1	83 938,1	87 715,3	91 662,5	95 604,0	99 715,0
6 982,8	6 605,9	6 936,2	7 283,0	7 625,3	7 983,7	8 343,0	8 718,4	9 093,3	9 484,3
12 847,2	12 153,7	12 761,4	13 399,5	14 029,2	14 688,6	15 349,6	16 040,3	16 730,1	17 449,4

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей		
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год
21	01	06		Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан за счет средств бюджета Удмуртской Республики (предоставление льгот по перевозке на городских и пригородных маршрутах детей-сирот, учащихся общеобразовательных организаций из малообеспеченных семей в сельской местности)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	10	03	2110367	810	18 990,0	17 091,0	12 882,8
21	01	07		Реконструкция здания вокзала в г.Глазове	Министерство строительства и архитектуры Удмуртской Республики	833					7 057,6		
21	02			Развитие дорожного хозяйства	всего						3 885 993,4	7 224 875,4	3 952 132,5
					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807					3 885 993,4	7 224 875,4	3 952 132,5

2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
13 604,2	12 869,9	13 513,4	14 189,2	14 855,9	15 554,2	16 254,2	16 985,6	17 716,1	18 477,9
3 343 404,0	4 255 073,0	4 467 826,6	4 691 217,8	4 911 705,2	5 142 555,3	5 373 970,2	5 615 798,9	5 857 278,4	6 109 141,4
3 343 404,0	4 255 073,0	4 467 826,6	4 691 217,8	4 911 705,2	5 142 555,3	5 373 970,2	5 615 798,9	5 857 278,4	6 109 141,4

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей		
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год
21	02	01		Мероприятия по развитию автомобильных дорог в Удмуртской Республике	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120465		1 923 641,9	4 896 412,1	1 701 540,7
21	02	01	01	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120465	244	392 224,5	719 412,2	303 680,7
21	02	01	02	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120465	414	129 037,5	247 108,70	30 000,00
21	02	01	03	Реализация концессионного соглашения о строительстве и эксплуатации на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120465	415	-	2 516 030,0	737 860,0

2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1 013 614,9	1 823 419,8	1 757 090,9	1 844 945,5	1 931 657,8	2 022 445,5	2 113 455,6	2 208 561,3	2 303 529,7	2 402 581,4
108 064,90	723 419,8	372 590,9	402 370,5	436 437,8	469 046,2	495 793,2	532 094,1	563 309,5	599 070,7
-	500 000,0	375 000,0	400 000,0	435 000,0	465 000,0	500 000,0	530 000,0	565 000,0	600 000,0
605 550,0	-	348 000,0	348 000,0	333 000,0	327 000,0	322 000,0	315 000,0	308 000,0	299 000,0

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей		
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год
21	02	01	04	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120465	521	652 358,6	854 643,8	550 000,0
21	02	01	05	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120465	522	750 021,3	559 217,40	30 000,00
21	02	01	06	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения - подъездных автодорог к садовым некоммерческим товариществам	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120465	520			50 000,0
21	02	02		Уплата налога на имущество	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120062	851	195 535,3	156 640,6	2 400,0

2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
250 000,0	550 000,0	577 500,0	606 375,0	634 874,6	664 713,7	694 625,9	725 884,0	757 097,0	789 652,2
-	-	31 500,0	33 075,0	34 629,5	36 257,1	37 888,7	39 593,7	41 296,2	43 071,9
50 000,0	50 000,0	52 500,0	55 125,0	57 715,9	60 428,5	63 147,8	65 989,5	68 827,0	71 786,6
2 328,0	2 328,0	2 444,4	2 566,6	2 687,3	2 813,6	2 940,2	3 072,5	3 204,6	3 342,4

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей		
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год
21	02	03		Уплата земельного налога	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120064	851	368,2	238,7	146,8
21	02	04		Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120138	244	1 256 542,2	1 759 703,5	1 834 452,5
21	02	05		Субсидии из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120138	521	62 300,6	116 971,7	90 000,0
21	02	06		Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120138	244	148 148,6	1 851,40	-

[illegible]

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей		
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год
21	02	07		Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120139	521	169 649,6	174 857,30	150 000,00
21	02	08		Содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120137	111, 112, 242, 244, 852	28 800,1	33 878,5	37 878,7
21	02	09		Содержание и обеспечение деятельности учреждения, обеспечивающего функционирование системы весового контроля автотранспортных средств	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04 04	09 12	2120140	111, 112, 242, 243, 244, 852	101 006,9	81 768,2	133 027,8
21	02	10		Осуществление расходов за счет доходов от платных услуг, оказываемых государственными казенными учреждениями	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120542	242, 244		155,3	-

[illegible]

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей		
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год
21	02	11		Осуществление расходов за счет доходов от платных услуг, оказываемых государственными казенными учреждениями (в рамках дорожного фонда)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120559	242, 244, 851	-	2 398,1	2 686,0
21	03			Создание условий для реализации государственной программы	Всего						36 679,0	39 236,1	41 450,2
					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807					36 679,0	39 236,1	41 450,2
21	03	01		Реализация установленных полномочий (функций) Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	01	2130003	121, 122, 242, 244, 852	36 662,1	39 224,3	41 439,9
21	03	02		Уплата налога на имущество организаций и земельного налога	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	01	2130062	851	16,9	11,8	10,3

2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
2 750,5	2 750,5	2 888,0	3 032,3	3 175,0	3 324,3	3 473,9	3 630,1	3 786,0	3 948,9
43 770,4	41 407,6	43 478,0	45 651,9	47 797,5	50 044,0	52 295,8	54 649,2	56 999,2	59 450,1
43 770,4	41 407,6	43 478,0	45 651,9	47 797,5	50 044,0	52 295,8	54 649,2	56 999,2	59 450,1
43 760,6	41 398,3	43 468,2	45 641,6	47 786,8	50 032,8	52 284,1	54 637,0	56 986,4	59 436,8
9,8	9,3	9,8	10,3	10,7	11,2	11,7	12,2	12,8	13,3

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей		
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год
21	04			Повышение безопасности дорожного движения	Всего							86 555,4	97 482,0
					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807						85 132,9	97 482,0
					Министерство образования и науки Удмуртской Республики	874						1 422,5	-
21	04	01		Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения, включая обеспечение функционирования специальных технических средств и других элементов системы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2140628	242		64 864,5	10 000,0

2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
97 482,0	97 482,0	102 356,0	107 474,1	112 525,5	117 813,8	123 115,5	128 655,7	134 187,9	139 958,0
97 482,0	97 482,0	97 914,4	102 810,4	107 642,6	112 701,4	117 773,1	123 072,8	128 364,9	133 884,7
-	-	4 441,6	4 663,7	4 882,9	5 112,4	5 342,4	5 582,9	5 823,0	6 073,3
10 000,0	10 000,0	10 500,0	11 025,0	11 543,2	12 085,7	12 629,6	13 197,9	13 765,4	14 357,3

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей		
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год
21	04	02		Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Министерство образования и науки Удмуртской Республики	874	07	09	2140629			1 422,5	-
21	04	02	01	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	Министерство образования и науки Удмуртской Республики	874	07	09	2140629	244		933,5	-
21	04	02	02	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	Министерство образования и науки Удмуртской Республики	874	07	09	2140629	244		489,0	-
21	04	02	03	Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге	Министерство образования и науки Удмуртской Республики	874	07	09	2140629	244		-	-

2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
-	-	4 441,6	4 663,7	4 882,9	5 112,4	5 342,4	5 582,9	5 823,0	6 073,3
-	-	1 379,7	1 448,7	1 516,8	1 588,1	1 659,5	1 734,2	1 808,8	1 886,6
-	-	547,8	575,2	602,2	630,5	658,9	688,6	718,2	749,0
-	-	2 514,1	2 639,8	2 763,9	2 893,8	3 024,0	3 160,1	3 296,0	3 437,7

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей		
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год
21	04	03		Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2140630			20 268,4	87 482,0
21	04	03	01	Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов. Устройство тротуаров вдоль автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2140630	244		377,5	1 750,0

2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
87 482,0	87 482,0	87 414,4	91 785,4	96 099,4	100 615,7	105 143,5	109 874,9	114 599,5	119 527,4
1 750,0	1 750,0	1 837,5	1 929,4	2 020,1	2 115,0	2 210,2	2 309,6	2 408,9	2 512,5

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей		
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год
21	04	03	02	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2140630	244		10 029,4	33 300,0

2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
33 300,0	33 300,0	30 523,2	32 049,6	33 556,0	35 132,9	36 714,0	38 366,1	40 015,9	41 736,6

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей		
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год
21	04	03	03	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение светофорных объектов, включая мероприятия по внедрению автоматизированных систем управления дорожным движением в городе Ижевске	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2140630	244		592,4	7 100,0
21	04	03	04	Установка недостающих или замена существующих автопавильонов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2140630	244		9 269,1	31 700,0
21	04	03	05	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование средствами искусственного освещения) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2140630	244			7 393,0

[illegible]

Код аналитической программной классификации				Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей		
ГП	Пп	ОМ	М			Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год
21	04	03	06	Замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2140630	244			6 239,0

2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
6 239,0	6 239,0	6 551,0	6 878,5	7 201,8	7 540,3	7 879,6	8 234,2	8 588,2	8 957,5

Приложение 6
к государственной программе «Развитие транспортной системы
Удмуртской Республики»

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы за счет всех источников финансирования

Наименование государственной программы

«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики»

Ответственный исполнитель государственной программы

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации		Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей							
ГП	Пп			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
21		Развитие транспортной системы Удмуртской Республики	всего	4 098 272,7	9 491 776,6	9 992 366,4	9 606 157,3	6 312 457,9	6 389 284,2	6 668 965,6	6 949 308,5
			бюджет Удмуртской Республики, в том числе:	4 093 520,2	7 515 608,5	4 193 851,5	3 577 813,3	4 495 044,5	4 719 796,6	4 955 786,8	5 188 708,7
			субсидии из федерального бюджета	405 740,0	2 862 190,0						
			субвенции из федерального бюджета								
			субсидии и субвенции из федерального бюджета, планируемые к получению *		17 100,0	434 218,4	497 482,0	497 482,0	502 356,0	507 474,1	512 525,5
			иные межбюджетные трансферты, планируемые к получению			859 912,5	571 286,5	779 068,9	779 068,9	779 068,9	779 068,9
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики								
			бюджеты муниципальных образований в Удмуртской Республике	4 752,5	4 368,3	4 661,0	4 931,3	5 202,5	5 462,7	5 735,8	6 005,4
			иные источники		1 954 699,8	4 499 723,0	4 954 644,2	535 660,0	382 600,0	420 900,0	463 000,0
21	01	Комплексное развитие транспорта	всего	170 847,8	616 752,6	502 779,8	567 209,9	636 741,9	488 736,0	532 343,0	579 680,5
			бюджет Удмуртской Республики, в том числе:	170 847,8	164 941,6	102 786,8	93 156,9	101 081,9	106 136,0	111 443,0	116 680,5
			субсидии из федерального бюджета								
			субвенции из федерального бюджета								
			субсидии и субвенции из федерального бюджета, планируемые к получению								

2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
6 335 748,0	6 585 798,6	6 068 032,5	6 328 958,4	6 601 103,5
5 432 577,7	5 677 043,6	5 932 510,6	6 187 609,0	6 453 676,1
117 813,8	123 115,5	128 655,7	134 187,9	139 958,0
779 068,9	779 068,9			
6 287,6	6 570,6	6 866,2	7 161,5	7 469,4
122 164,6	127 662,1	133 406,8	139 143,5	145 126,6
122 164,6	127 662,1	133 406,8	139 143,5	145 126,6

Код аналитической программной классификации		Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей							
ГП	Пп			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики								
			бюджеты муниципальных образований в Удмуртской Республике								
			иные источники		451 811,00	399 993,00	474 053,00	535 660,00	382 600,00	420 900,00	463 000,00
21	02	Развитие дорожного хозяйства	всего	3 890 745,9	8 732 132,5	9 316 436,0	8 800 213,0	5 439 344,4	5 652 358,2	5 876 022,5	6 096 779,5
			бюджет Удмуртской Республики, в том числе:	3 885 993,4	7 224 875,4	3 952 132,5	3 343 404,0	4 255 073,0	4 467 826,6	4 691 217,8	4 911 705,2
			субсидии из федерального бюджета	405 740,0	2 862 190,00						
			субвенции из федерального бюджета								
			субсидии и субвенции из федерального бюджета, планируемые к получению *			400 000,0	400 000,0	400 000,0	400 000,0	400 000,0	400 000,0
			иные межбюджетные трансферты, планируемые к получению			859 912,5	571 286,5	779 068,9	779 068,9	779 068,9	779 068,9
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики								
			бюджеты муниципальных образований в Удмуртской Республике	4 752,5	4 368,3	4 661,0	4 931,3	5 202,5	5 462,7	5 735,8	6 005,4
			иные источники		1 502 888,8	4 099 730,0	4 480 591,2				
21	03	Создание условий для реализации государственной программы	всего	36 679,0	39 236,1	41 450,2	43 770,4	41 407,6	43 478,0	45 651,9	47 797,5
			бюджет Удмуртской Республики, в том числе:	36 679,0	39 236,1	41 450,2	43 770,4	41 407,6	43 478,0	45 651,9	47 797,5
			субсидии из федерального бюджета								
			субвенции из федерального бюджета								
			субсидии и субвенции из федерального бюджета, планируемые к получению								

2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
5 927 911,8	6 159 609,7	5 622 665,1	5 864 439,9	6 116 610,8
5 142 555,3	5 373 970,2	5 615 798,9	5 857 278,4	6 109 141,4
779 068,9	779 068,9			
6 287,6	6 570,6	6 866,2	7 161,5	7 469,4
50 044,0	52 295,8	54 649,2	56 999,2	59 450,1
50 044,0	52 295,8	54 649,2	56 999,2	59 450,1

Код аналитической программной классификации		Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей							
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики								
			бюджеты муниципальных образований в Удмуртской Республике								
			иные источники								
21	04	Повышение безопасности дорожного движения	всего		103 655,4	131 700,4	194 964,0	194 964,0	204 712,0	214 948,2	225 051,0
			бюджет Удмуртской Республики, в том числе:		86 555,4	97 482,0	97 482,0	97 482,0	102 356,0	107 474,1	112 525,5
			субсидии из федерального бюджета								
			субвенции из федерального бюджета								
			субсидии и субвенции из федерального бюджета, планируемые к получению		17 100,0	34 218,4	97 482,0	97 482,0	102 356,0	107 474,1	112 525,5
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики								
			бюджеты муниципальных образований в Удмуртской Республике								
			иные источники								
		Справочно:									
		* в том числе	Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»			400 000,0	400 000,0	400 000,0	400 000,0	400 000,0	400 000,0

2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
235 627,6	246 231,0	257 311,4	268 375,8	279 916,0
117 813,8	123 115,5	128 655,7	134 187,9	139 958,0
117 813,8	123 115,5	128 655,7	134 187,9	139 958,0
400 000,0	400 000,0			

Приложение 7
к государственной программе «Развитие транспортной системы
Удмуртской Республики»

Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы

Наименование государственной программы

«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики»

Ответственный исполнитель государственной программы

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплу- атацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствую- щих лет (тыс.рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
					км	из них искус- ственные сооруже- ния, пог.м.		км	из них искус- ственных сооруже- ний, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствую- щих лет (тыс.рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего													
	в том числе по объектам капитального строительства:													
1	Реконструкция автомобильной дороги Ижевск - Сарапул в Удмуртской Республике	Миндортранс УР	№ 18-1-5-0073-12 от 11.07.2012 г. , № 18-1-6-0024-12 от 11.07.2012 г.	2017	34,734	56,48	2 530 356,815	34,734	56,48	2 470 884,542	-	1 000 000,000	1 470 884,542	-
2	Реконструкция участков автомобильной дороги Костино - Камбарка км 10+200 - км 44+200 в Сарапульском районе	Миндортранс УР	№ 18-1-5-0096-14 от 11.11.2014 г.	2018	28,5148	42,2	2 840 125,219	28,5148	42,2	2 790 625,219	-	800 000,000	800 000,000	1 190 625,219

Приложение 8
к государственной программе «Развитие транспортной
системы Удмуртской Республики»

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

Наименование государственной программы

«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики (2013 - 2020 годы)»

Ответственный исполнитель государственной программы

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

[illegible]

Приложение 9
к государственной программе «Развитие транспортной системы
Удмуртской Республики»

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы

Наименование государственной программы

«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики»

Ответственный исполнитель государственной программы

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуа- тацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответ- ствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
				км	из них искус- ственные сооруже- ния, пог.м.		км	из них искус- ственных сооруже- ний, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответ- ствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	2017 год	... до конца строитель- ства или срока действия программы
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего			52,289	-	605 796,835	52,289	-	566 843,813	566 843,813	-	-	
	в том числе по объектам:												
1	Реконструкция автомобильной дороги Асановский совхоз-техникум - Черный Ключ км 0+000 - км 12+400, участок км 0+000 - д. Чумали в Алнашском районе	№ 18-1-5-0115-14 от 04.12.2014 г.; № 18-1-6-0016-14 от 04.12.2014 г.	2015	4,757		36 253,491	4,757		32 495,205	32 495,205			
2	Реконструкция автомобильной дороги Вотино – Ахмади км 0+000 - км 4+200 в Балезинском районе	№ 18-1-5-0101-14 от 14.11.2014 г.; № 18-1-6-0006-14 от 14.11.2014 г.	2015	4,545		48 204,082	4,545		45 352,683	45 352,683			

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуа- тацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответ- ствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
				км	из них искус- ственные сооруже- ния, пог.м.		км	из них искус- ственных сооруже- ний, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответ- ствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	2017 год	... до конца строитель- ства или срока действия программы
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3	Приведение в нормативное состояние сельской автомобильной дороги (реконструкция) (Ижевск - Воткинск) - пуч. Гольянский, находящейся в собственности (ведении) муниципального образования "Воткинский район"	№ 18-1-5-0117-11 от 18.08.2011 г.; № 18-1-6-0028-11 от 26.10.2011 г.	2015	1,025		12 426,891	1,025		11 226,554	11 226,554			
4	Реконструкция автомобильной дороги Верхняя Игра Мишкино - граница Татарстана км 0+000 - км 7+000, участок км 0+000 - д.Мишкино в Граховском районе	№ 18-1-5-0116-14 от 08.12.2014 г.; № 18-1-6-0017-14 от 08.12.2014 г.	2015	3,021		54 639,775	3,021		52 067,999	52 067,999			

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуа- тацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответ- ствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
				км	из них искус- ственные сооруже- ния, пог.м.		км	из них искус- ственных сооруже- ний, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответ- ствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	2017 год	... до конца строитель- ства или срока действия программы
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5	Реконструкция автомобильной дороги Старый Кыч - Верхний Четкер км 0+000 - км 10+400, участок км 8+200 - км 10+400 в Дебесском районе	№ 18-1-5-0104-14 от 17.11.2014 г.; № 18-1-6-0009-14 от 17.11.2014 г.	2015	2,123		15 810,189	2,123		13 793,633	13 793,633			
6	Реконструкция автомобильной дороги (Дебесы - Уйвай) - Б.Зетым в Дебесском районе	№ 18-1-5-0179-13 от 02.12.2013 г.; № 0119-14/КГЭ- 1951/05 от 18.02.2014 г.	2015	3,917		40 478,709	3,917		39 616,990	39 616,990			
7	Реконструкция автомобильной дороги Якшур-Бодья - Красногорское км 48+354 - км 64+975, участок км 55+600 - с.Новые Зятцы в Игринском районе	№ 18-1-5-0119-14 от 12.12.2014 г.; № 18-1-6-0019-14 от 12.12.2014 г.	2015	1,460		30 045,369	1,460		28 632,051	28 632,051			
8	Реконструкция автомобильной дороги Ершовка - Борок в Камбарском районе	№ 18-1-5-0181-13 от 02.12.2013 г.; № 0120-14/КГЭ- 1948/05 от 18.02.2014 г.	2015	2,200		22 013,416	2,200		21 519,999	21 519,999			

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуа- тацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответ- ствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
				км	из них искус- ственные сооруже- ния, пог.м.		км	из них искус- ственных сооруже- ний, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответ- ствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	2017 год	... до конца строитель- ства или срока действия программы
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
9	Реконструкция автомобильной дороги (Петропавлово - Балдейка) - Нижняя Чабыя в Кизнерском районе	№ 18-1-5-0118-14 от 12.12.2014 г.; № 18-1-6-0018-14 от 12.12.2014 г.	2015	3,365		25 871,739	3,365		23 455,943	23 455,943			
10	Строительство автомобильной дороги Михайловск - Мушак в Киясовском районе	№ 18-1-5-0120-14 от 12.12.2014 г.; № 18-1-6-0020-14 от 12.12.2014 г.	2015	4,892		30 384,298	4,892		27 008,985	27 008,985			
11	Реконструкция автомобильной дороги (Аблэс-Урдэс - Старая Монья - Итешево) - Быстрово км 0+000 - км 14+000, участок км 12+900 - д.Быстрово в Малоपुरгинском районе	№ 18-1-5-0121-14 от 12.12.2014 г.; № 18-1-6-0021-14 от 12.12.2014 г.	2015	1,041		24 667,893	1,041		23 558,142	23 558,142			

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплу- тацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответ- ствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
				км	из них искус- ственные сооруже- ния, пог.м.		км	из них искус- ственных сооруже- ний, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответ- ствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	2017 год	... до конца строитель- ства или срока действия программы
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
12	Реконструкция автомобильной дороги (М7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы подъезд к городам Ижевск и Пермь) - Старые Юбери км 0+000 - км 3+000 в Можгинском районе	№ 18-1-5-0106-14 от 17.11.2014 г.; № 18-1-6-0011-14 от 17.11.2014 г.	2015	2,743		51 212,139	2,743		48 508,147	48 508,147			
13	Реконструкция автомобильной дороги г.Можга - Залесный в Можгинском районе	№ 18-1-5-0107-14 от 17.11.2014 г.; № 18-1-6-0012-14 от 17.11.2014 г.	2015	1,256		21 064,856	1,256		20 055,809	20 055,809			
14	Реконструкция автомобильной дороги Бадьярово - Кулак-Кучес км 0+000 - км 5+100 в Шарканском районе	№ 18-1-5-0103-14 от 17.11.2014 г.; № 18-1-6-0008-14 от 17.11.2014 г.	2015	4,994		59 324,738	4,994		55 299,547	55 299,547			

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуа- тацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответ- ствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
				км	из них искус- ственные сооруже- ния, пог.м.		км	из них искус- ственных сооруже- ний, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответ- ствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	2017 год	... до конца строитель- ства или срока действия программы
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
15	Реконструкция автомобильной дороги (Дебесы- Шаркан) - Старое Ягино км 0+000 - км 6+300 в Шарканском районе	№ 18-1-5-0002-15 от 28.01.2015 г.	2015	5,350		75 459,806	5,350		69 716,214	69 716,214			
16	Реконструкция автомобильной дороги Тарасово - Бачумово в Ярском районе	№ 18-1-5-0182-13 от 02.12.2013 г.; № 0113-14/КГЭ- 1949/05 от 14.02.2014 г.	2015	2,600		21 089,959	2,600		20 620,071	20 620,071			
17	Реконструкция автомобильной дороги (Яр - Укан - Юр) - Никольское км 0+000- км 11+000, участок км 9+000 - с.Никольское в Ярском районе	№ 18-1-5-0001-15 от 28.01.2015 г.	2015	3,000		36 849,485	3,000		33 915,841	33 915,841			

Приложение 11
к государственной программе «Развитие транспортной
системы Удмуртской Республики»

Отчет о достижении целевых показателей государственной программы

за 20__ год

Наименование государственной программы

«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики»

Ответственный исполнитель государственной программы

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			По программе	В отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, в том числе:	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X		X
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км			

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			По программе	В отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-		
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			

Приложение 12

к государственной программе «Развитие
транспортной системы Удмуртской Республики»

Отчет о расходах на реализацию государственной программы
за 20__ год

Наименование государственной программы

«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики»

Ответственный исполнитель государственной программы

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

тыс. рублей

Наименование государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа - всего, в том числе:			0409				
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения			0409				
			0409				
			0409				
из них:							
Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов			0409				
			0409				
			0409				
			0409				
			0409				
Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения			0409				
			0409				
			0409				
			0409				
Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения			0409				
			0409				
			0409				
			0409				

Наименование государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8
Создание условий для реализации государственной программы			0409				
			0409				
			0409				
			0409				
Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня			0409				
			0409				
			0409				
Основное мероприятие							
Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов							
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего							
в т.ч.:							
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ							
иные межбюджетные трансферты							

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов» указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.».

